

Vragen Commissie Economie 11 oktober 2024

Vragen Guus Baert (BBB), over agendapunt Statenvoorstel Startnotitie vervanging schepen Westerschelde Ferry – 528135, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Klopt het dat er in de startnotitie vervanging schepen Westerschelde ferry 528135 alleen gekeken is naar elektrische voortstuwing?	Het doel van het project “Vervanging schepen Westerschelde Ferry” is een nieuwe betrouwbare Zero-emissie vloot voor de fiets-/voetveerverbinding Vlissingen-Breskens. Adviesbureau Flying Fish heeft in dat kader in de oriëntatiefase in 2023 een breed onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de veerverbinding Vlissingen-Breskens, volledig Zero-Emmissie (ZE) uit te voeren door de huidige swath-schepen te vervangen. Uit dit onderzoek blijkt dat varen zonder uitstoot in de vorm van accu-elektrisch aangedreven schepen ter vervanging van de huidige schepen mogelijk is. Door het adviesbureau is ook beoordeeld of een waterstof-elektrisch systeem tot de mogelijkheden zou kunnen behoren? Zij komt echter tot de conclusie dat zowel de aanschafkosten van het boordsysteem als de brandstofkosten van een waterstof-elektrisch systeem vele malen hoger zijn. Aan de wal kan daarnaast het probleem optreden dat waterstof vanuit veiligheidsoverwegingen niet getankt mag worden in de buurt van passagiers. Daarbij komt dat bij gebruik van waterstof die opgewekt wordt met groene elektriciteit, zeker 75% van de energie verloren gaat, waar dit met een accu-elektrisch systeem ongeveer 10% is. Het voorgaande betekent dat het vertrekpunt voor de vervolgstappen in de definitie- en ontwerpfase, accu-elektrische schepen zijn, waarbij het de opgave is om te streven naar zero-emissieschepen en op die wijze bij te dragen aan het gestelde doel in de Regionale Energietransitie.