

Zaaknummer: 549188

Vragen van statenlid Gert Heijkoop (JA21) ingevinge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 132.

Vragen ingevinge artikel 44 van het reglement van orde inzake
Westerscheldetunnel:

(ingevinge: 18 oktober 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Is het College het met ons eens dat de WST vaker dan wenselijk is t.g.v. ongelukken langdurig dicht is voor het verkeer?	1. Uiteraard betreuren we de ontstane vertraging, echter ongelukken zijn niet te voorzien dan wel te voorkomen. Overigens komen ongelukken gelukkig weinig voor en gaat het vrijwel altijd om pechgevallen. Wij zijn van mening dat de WST een adequate aanpak heeft om de vertraging niet langer dan nodig te laten duren.
2. In het onderhavige geval was de oorzaak een eenzijdig ongeval met een bestelbus (geen vrachtwagen), waarbij geen gewonden vielen. Is het College het met ons eens dag 2.5 uur dan wel erg lang is voor het opheffen van de stremming?	2. We vonden het voor de weggebruiker en de bereikbaarheid van Zeeland erg vervelend dat dit incident zo'n grote impact had. Wij zijn er van overtuigd dat de WST er alles aan doet om de vertraging niet langer dan strikt noodzakelijk te laten duren. In deze situatie ging het om een geschaarde combinatie, die zeer lastig te bergen was.
3. Zou het niet wenselijk zijn om dicht bij de tunnel een pechdienst te stationeren die snel op kan treden wanneer het weer fout gaat?	3. Op de wegen van de Westerscheldetunnel is Incident Management van kracht. Dat houdt in dat, gelijk aan de rijkswegen, de berger door een centraal meldpunt aangestuurd wordt en te voldoen heeft aan vooraf afgesproken aanrijtijden. Stremmingstijden worden tevens beïnvloedt door de eventuele onderzoekstijd bij ongevallen door de politie.
4. Meer in het algemeen: de verbinding van Zeeuws Vlaanderen met de rest van Zeeland (en dus Nederland) is griezelig afhankelijk van één tunnel. Dat die tunnel ook nog eens een toltunnel is (in Nederland een zeldzaamheid) zal de Zeeuws Vlamingen niet sterken in de gedachte dat de rest van Nederland er veel aan gelegen is dit afgezonderde stukje Zeeland optimaal te verbinden met de rest van ons land. Om Vasalis te parafraseren: 'niet alleen het snijden doet zo'n pijn, ook het afgesneden zijn'. Zou het niet in de rede liggen om net als vroeger in de tijd van de grote veerboten in Den Haag een tweede vaste oeververbinding te bepleiten, dan wel de veerdienst Vlissingen - Breskens in ere te herstellen?	4. Het Rijk (Den Haag) is recent bereid geweest € 146,5 miljoen te investeren om de tol voor personenverkeer voor de Westerscheldetunnel af te schaffen. Daarbij is afgesproken dat we in gesprek blijven over de opgave om de tunnel ook tolvrij te maken voor vrachtverkeer. Een pleidooi voor een tweede vaste oeververbinding achten wij kansloos. Moties met het karakter om te investeren in een autoveerdienst tussen Vlissingen en Breskens zijn eerder in Provinciale Staten verworpen. Een dergelijke autoveerdienst zou de huidige aantallen voertuigen door de Westerscheldetunnel niet op kunnen vangen bij een stremming.

MIDDELBURG, 12 november 2024

Namens fractie: JA21
statenlid Gert Heijkoop

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken