

Pleitrede n.a.v. de brief aan u van 8 augustus 2024 inzake busvervoer Oostkapelle nr. 501240 en reactie op de antwoordbrief van het college van GS van 3 september 2024, zaaknummer 501437

De Dorpsraad van Oostkapelle onderschrijft dit pleidooi

Geachte gedeputeerde, commissieleden en overige aanwezigen,

Momenteel rijden de gecombineerde buslijnen 52 en 53 v.v.. Deze combiroute^{*)} en dienstregeling vormen elk uur een prima flexibele ringverbinding v.v. tussen Middelburg en Veerse dorpen onderling. Oostkapelle maakt hier ook deel van uit via Lijn 52. Alle betrokken kernen kunnen hiervan profiteren en het is een duidelijk concept voor de toeristen die hier gebruik van maken. Wij zijn hierover zeer tevreden.

Zo bestaat de mogelijkheid van een retourrit bijv. Oostkapelle-Zoutelande v.v.

Maar ook:

Mis je Lijn 52 in Middelburg, dan is het mogelijk om binnen een half uur met Lijn 53 in tegenovergestelde richting te reizen, zodat je geen uur hoeft te wachten. Andersom geldt dit ook.

In de nieuwe opzet worden deze lijnen vervangen door de separate Lijnen 252 (Middelburg-Domburg v.v.) en 253 (Middelburg-Westkapelle v.v.).

Maar tot onze schrik en verbazing is Oostkapelle niet opgenomen in de route van Lijn 252, maar via een scholierennet met Domburg verbonden. Deze bussen rijden alleen op schooltijden, niet in de weekenden en ook niet in de vakanties.

Verder rijdt er van maandag t/m vrijdag 4 x per dag een buurtbus^{**) o.a.} via Oostkapelle naar Veere. In Veere moet worden overgestapt op een andere buurtbus naar Middelburg. Een rit die tweemaal zo lang duurt in verhouding tot de huidige rit met Lijn 52.

Voor vervoer naar en van Middelburg is dit geen serieuze optie. Blijft over "Flex".

Het reizen met een vaste lijn en dienstregeling is laagdrempelig en door de vaste vertrek- en aankomsttijden duidelijk en overzichtelijk voor het plannen van een afspraak, vooral als het tijdstip daarvan nauw let, of voor een aansluiting op een ander vervoermiddel.

Het collectief vervoer per bus wordt gestroomlijnd, doordat ieder op een bepaald moment bij de halte wacht.

Dit in tegenstelling tot Flex, waarbij ieder, los van elkaar, een rit met diverse wensen t.a.v. bestemming en tijdstip aanvraagt. Deze aanvragen worden waarschijnlijk geclusterd. Route en aankomsttijdstip zijn dan onzeker.

Wij denken bijv. aan scholieren die op een later tijdstip dan de schoolbus naar Middelburg reizen, of mensen die een medische of zakelijke afspraak hebben.

Maar ook voor de terugreis is het tijdstip minder duidelijk. Ervaring met begeleiding in het WMO-vervoer heeft geleerd, dat er rekening moet worden gehouden met een marge van een half uur; een kwartier voor en een kwartier na, dus mogelijk lang wachten. Een afgesproken terugrit ligt vast, terwijl het tijdstip daarvan in de praktijk niet altijd goed in te schatten valt. Bijvoorbeeld door de duur van een vergadering of een medisch consult. Wacht je met het aanvragen van de terugreis, dan ben je minimaal 1 uur extra kwijt, terwijl met de bus de mogelijkheid bestaat, al naar behoefte, een rit eerder of later te nemen.

Wat betreft nadelige financiële consequenties bij het reizen met Flex voor abonneenthouders, heeft het college geantwoord, dat ook abonnementen worden geaccepteerd.

Wordt dit ook voor de langere termijn gegarandeerd?

Aan het eind van onze brief hebben wij twee opties voorgesteld om Oostkapelle op te nemen in de route van Lijn 252.

In de antwoordbrief van het college wordt hier niet expliciet op ingegaan. Wel wordt vermeld dat na de aanbesteding met de nieuwe vervoerder en de gemeente de precieze routes van de bussen zullen worden bepaald. Kunnen wij er op rekenen dat deze opties in dit overleg worden betrokken?

Tenslotte:

Wij pleiten voor het behoud van een vaste busverbinding met Middelburg, zo mogelijk door opname van Oostkapelle in de route van Lijn 252

Of

Behoud de huidige prima combiroute^{*)} en dienstregeling van de flexibele ringverbinding v.v., waarvan ook Oostkapelle deel uitmaakt, als concept voor de nieuwe Lijnen 252 en 253.

Flex is, wat ons betreft, een goede aanvulling, geen vervanging.

Dank voor uw aandacht.

^{*)} Huidige combiroute en flexibele ringverbinding v.v.:

Route Lijn 52: station Middelburg – Grijskerke – Oostkapelle – Domburg

in Domburg verandert Lijn 52 in Lijn 53 en rijdt verder naar Westkapelle – Zoutelande – Meliskerke – Biggekerke – Koudekerke – Middelburg station.

Route Lijn 53: station Middelburg - Koudekerke – Biggekerke – Meliskerke – Zoutelande – Westkapelle – Domburg

in Domburg verandert Lijn 53 in Lijn 52 en rijdt verder naar Oostkapelle – Grijskerke – Middelburg station.

^{**) Lijn 583 is een buurtbus voor 8 personen. Deze rijdt tussen Westkapelle en Veere een speciale route langs of in de nabijheid van de Veerse zorgcentra v.v..}