

N.V. Westerscheldetunnel
T.a.v.
Postbus 303
4460 AS Goes

Onderwerp
Bestuurlijk rechtsoordeel Natura 2000-activiteit Omgevingswet voor
gedeeltelijk beëindigen tolheffing Westerscheldetunnel

Zaaknummer
434713

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 mei 2024

Geachte

Op 9 april 2024 ontvingen wij uw verzoek om te beoordelen of voor het gedeeltelijk beëindigen van de tolheffing voor het gebruik van de Westerscheldetunnel een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) vereist is.

In uw verzoek verwijst u naar de Bestuursovereenkomst die wij op 20 november 2023 gesloten hebben met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en naar het onderzoek van Ecorys, het draaiboek Tolvrije Westerscheldetunnel, en de onderzoeken naar de verkeers- en milieueffecten.

Na bestudering van de uitgevoerde verkeers- en milieuonderzoeken zijn wij van oordeel dat voor het gedeeltelijk beëindigen van de tolheffing voor het gebruik van de Westerscheldetunnel geen omgevingsvergunning als bedoeld in art. 5.1, eerste lid, aanhef en onder e (Natura 2000-activiteit) van de Omgevingswet vereist is.

Het gedeeltelijk beëindigen van de tolheffing kwalificeert naar ons oordeel namelijk niet als 'project'. Het betreft een louter financiële maatregel waardoor een in de Tunnelwet Westerschelde geregelde tijdelijke uitzonderingssituatie – tolheffing – gedeeltelijk wordt beëindigd. Het leidt niet tot een 'wijziging in de materiële toestand van de plaats'¹, want er is geen sprake van aanpassingen aan de infrastructuur (weg en tunnel), de bebouwing (tolplein) en de functie van de tunnel. Er is ook geen verkeersbesluit vereist.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, Voorzitter

drs. M.C.J. Franken, Secretaris-algemeen directeur

¹ Conclusie AG Kokott 25 juli 2018 bij zaken C-293/17 en C-294/17, alinea 118, met de verwijzing naar voetnoot 59, ECLI:EU:C:2018:622.

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.