

## Bereikbaarheid van Zeeland in het geding

### Zeeuwse overheden trekken samen aan de noodrem

De Zeeuwse overheden vragen staatssecretaris Jansen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) met klem om een ander spoorwegtraject aan te wijzen voor het testen van het project ERTMS (European Rail Traffic Management System). Met de aanwijzing van het gedeelte Vlissingen – Goes is gedurende een aantal maanden in 2029 geen treinverkeer mogelijk. In een regio met slechts één enkele spoorverbinding waar scholieren, studenten, werkenden en bezoekers van afhankelijk zijn, een onbegrijpelijke beslissing.

Dit en meerdere argumenten kwamen naar voren tijdens het extra bestuurlijk overleg van het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO) op vrijdag 18 oktober jl. De bestuurders van de vijftien Zeeuwse overheden spraken hun ongenoegen uit.

We delen de brief die verstuurd is naar staatssecretaris Jansen van het ministerie van I&W.

*Geachte staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, geachte heer Jansen,*

*Op 3 oktober hebben de Provincie Zeeland, de dertien Zeeuwse gemeenten en Waterschap Scheldestromen kennisgenomen van de brief die u heeft verzonden aan de Tweede Kamer over de voortgang van het project ERTMS. In deze brief geeft u aan dat het traject Vlissingen – Goes (aansluiting Sloeboog) als het meest geschikte traject wordt gezien als baanvak voor de eerste implementatiestappen van ERTMS. De Zeeuwse overheden maken zich grote zorgen over dit besluit en voorzien logistieke en sociaal-maatschappelijke gevolgen als gevolg van deze implementatie en de sluiting van dit spoortraject gedurende meerdere maanden.*

*Zoals ook in uw brief gesteld, is deze spoorlijn van cruciaal belang voor de regionale bereikbaarheid en daarmee ook de leefbaarheid van Zeeland. Dit wordt bevestigd door de Zeeuwse reacties op dit besluit: zo uit bijvoorbeeld het onderwijsveld haar ongenoegen en voorziet een lagere instroom van studenten. Wij verwachten dat o.a. scholieren, studenten, werkenden en bezoekers veel hinder ondervinden tijdens de implementatieperiode. Wij onderschrijven de positie die door de Provincie Zeeland eerder aan u is geuit dat deze keuze voor Zeeland ongewenst is. De Zeeuwse overheden vragen u daarom met klem om te herbezinnen of er echt geen andere mogelijkheid is dan het uitvoeren van dit project in dit gebied met één enkele spoorverbinding.*

*Een uitkomst van herbezinning kan zijn dat u toch bij uw standpunt blijft om het Zeeuwse traject aan te wijzen voor deze test. In dat geval vragen we u nadrukkelijk om, zoals u ook in uw brief benoemt, verder met ons in gesprek te treden om ervoor te zorgen dat de Zeeuwse reiziger geen enkele overlast ervaart. Het pakket dat reeds besproken is met de Provincie Zeeland biedt een aanzet tot het mitigeren van de overlast, maar er is meer nodig. Relevante voorwaarden zijn voor ons onder andere:*

*-Het zo ver mogelijk verkorten van de fase waarin het spoor volledig afgesloten is voor personenvervoer.*

*-Het zodanig inplannen van de testfase dat deze het minste raakt aan de reizigers binnen Zeeland en in het bijzonder ook het Zeeuwse onderwijs.*

*Als u tot de conclusie komt dat het doorvoeren van het besluit werkelijk noodzakelijk blijkt, is een positieve uitkomst van bovenstaande voorwaarden cruciaal om dit besluit te kunnen dragen. In dat geval gaan wij graag met u in gesprek over de uitvoering van de verdere voorwaarden.*

*Met vriendelijke groet,*

*Hugo de Jonge*

*Voorzitter Overleg Zeeuwse Overheden*