

Aan:
het college van Gedeputeerde Staten
en Provinciale Staten van Zeeland

Betreft: busvervoer Oostkapelle
Bijlagen: 2 (buslijnenkaart en overzicht bevolkingsgegevens gemeente Veere)

Geacht college,
Geachte statenleden,

Als inwoners van Oostkapelle en al jarenlang trouwe buspassagiers, uiten wij in deze brief onze grote zorg over het verdwijnen van een vaste busverbinding met Middelburg in Oostkapelle.

Op de bijgaande kaart met het nieuwe vervoersschema is te zien dat de huidige buslijnen 52 en 53 worden vervangen door de vaste lijnen 252 en 253. Weliswaar wordt de huidige ringvorm 52/53 v.v. helaas doorbroken; het is toch goed om te constateren dat is teruggekomen op het oorspronkelijke plan om deze lijnen helemaal te schrappen. Kennelijk bent u toch overtuigd dat ook de Veerse dorpen een vaste busverbinding met Middelburg dienen te houden.

Groot was dus onze schrik en verbazing om te ontdekken dat Oostkapelle niet is opgenomen in de route van de nieuwe Lijn 252, maar via een zijspoor d.m.v. een scholierennet met Domburg is verbonden. Deze bussen rijden alleen op schooldagen, niet in de weekenden en ook niet in de vakanties.

Verder is een buurtbuslijn te zien die naar Veere rijdt (Lijn 583). Daar moet worden overgestapt op een andere buurtbus naar Middelburg (huidige situatie). Een onlogische en omslachtige omweg die tweemaal zo lang duurt in verhouding tot de huidige rit met Lijn 52.

Lijn 583 rijdt slechts 4 x per dag, eenmaal per twee uur. Buurtbussen rijden niet in de weekenden en hebben maar een zeer beperkt aantal zitplaatsen. De ervaring heeft geleerd dat als die bezet zijn je niet mee kunt en twee uur moet wachten op de volgende rit. Maar wat als dit het geval is bij de laatste rit voor de terugreis? Voor vervoer naar Middelburg v.v. is dit geen serieuze optie. Blijft waarschijnlijk over "de flextaxi".

Oostkapelle is een van de grote (toeristen)kernen van de gemeente Veere, zowel qua inwonertal, (met 2.442*) op de 3e plaats van de 13 kernen (zie bijlage), als aantal toeristen in de vele toeristenaccommodaties. Het toeristenseizoen beperkt zich overigens niet tot een paar weken in het hoogseizoen, maar door de verschillende vakantieperiodes en diverse soorten toerisme strekt het zich uit over een langere periode.

Wat betreft Openbaar Vervoer is Oostkapelle een onderdeel van het kernnet. Dat hier nu van wordt afgeweken vinden wij onbegrijpelijk.

Want ook voor ons geldt het belang van een vaste busverbinding met Middelburg v.v.

Het reizen met een vaste lijn en dienstregeling is laagdrempelig en door de vaste vertrek- en aankomsttijden duidelijk en overzichtelijk voor het plannen van een afspraak, vooral als het tijdstip daarvan nauw let, of voor een aansluiting op een ander vervoermiddel (bus/trein/boot) v.v.

Zeker voor de inwoners die geen auto bezitten en voor hun mobiliteit m.b.t. sociale, medische en maatschappelijke contacten etc... op de bus zijn aangewezen.

Dat het vervoersaanbod t.b.v. de inwoners en toeristen van zo'n grote kern als Oostkapelle wordt gereduceerd tot een flextaxi of eerdergenoemde buurtbus(sen) vinden wij onacceptabel.

*) stand per 1-1-2024

Ook heeft het nadelige financiële consequenties voor abonneementhouders, zoals bijv. het Dal vrij 65+ abonnement van Connexxion. Met dit abonnement van € 75,-- per jaar kunnen 65 plussers in de daluren gratis met de bus door heel Zeeland reizen.

Dit is niet te gebruiken in een flextaxi, zodat reizen naar Middelburg v.v. voor deze abonnees fors duurder zal worden (ongeveer € 6,-- per retour).

Om een beeld te schetsen (uitgaande van de huidige Connexxion prijs):

1 x per week = 52 x € 6,-- = € 312,--

2 x per week = 52 x € 12,-- = € 624,--

3 x per week = 52 x € 18,-- = € 936,--

En wat te denken van de toeristen die bepakt en bezakt vanuit de trein naar de bushalte lopen voor een busrit naar een vakantiebestemming in ons dorp, in de logische veronderstelling dat dit met de bus mogelijk is? Mensen die soms al een lange en vermoeiende reis achter de rug hebben en dan van de buschauffeur te horen krijgen dat zij een flextaxi moeten bellen, terwijl omringende medetoeristen die bijvoorbeeld naar Domburg of Zoutelande moeten wel met de bus kunnen.

Al met al vinden wij de bovenstaande situaties ongewenst, terwijl ons inziens er twee opties zijn waarbij ook het vervoersbelang van de inwoners en toeristen van Oostkapelle wordt gewaarborgd en waarmee een verbeter slag valt te behalen.

Optie 1:

In plaats van Lijn 252 tweemaal dezelfde route via Aagtekerke v.v. te laten rijden, de terugrit vanuit Domburg via Oostkapelle naar Middelburg te laten rijden. Zo wordt deze rit beter en efficiënt benut.

Optie 2:

Lijn 252 naar Domburg via Oostkapelle v.v. laten rijden.

Deze optie biedt de mogelijkheid van een retourtje Oostkapelle-Domburg v.v.

Vaak zien wij mensen bij de bushalte staan met dit doel.

Tevens zien wij mensen die vanuit Grijpskerke met de bus naar Oostkapelle rijden om daar, bij gebrek aan een eigen supermarkt, boodschappen te doen. Met deze optie blijft dit ook mogelijk.

Wij hebben over deze brief contact gehad met de Dorpsraad van Oostkapelle. Ook zij hechten belang aan het behoud van een goede busverbinding met Middelburg en ondersteunen van harte beide opties.

Daarom verzoeken wij u de invulling van Lijn 252 te heroverwegen en beide opties daarin te betrekken.

Uw reactie zien wij graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Contactpersoon:

[Redacted contact person name and address]

Correspondentieadres:

[Redacted correspondence address]