

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Vervanging schepen Westerschelde Ferry

Zaaknummer
408150

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 5 november 2024

Geachte voorzitter,

In de vergadering van uw commissie Economie op 11 oktober 2024 is het Statenvoorstel "Startnotitie vervanging schepen Westerschelde Ferry" (zaak 528135) behandeld. Tijdens deze vergadering is door gedeputeerde Van der Maas een aantal toezeggingen gedaan.

Middels de voorliggende brief geven wij invulling aan de volgende toezegging: *"Ik zal voor de Statenvergadering van 15 november 2024 de doorlooptijd schetsen van de ontwerp-, definitie- tot en met de realisatiefase"*.

Uit het ingevulde adviesmodel behorende bij het door uw Staten vastgestelde Kader Grote Projecten komt het advies om het project als groot project te benoemen. De projectaanpak zal daarom in overeenstemming met het Kader Grote Projecten gefaseerd worden naar definitiefase, ontwerpfase, voorbereidingsfase, realisatiefase en afrondingsfase. Het is gebruikelijk dat in de definitiefase de aanpak verder wordt uitgewerkt en dat in die fase ook een meer gedetailleerd planning wordt gemaakt.

In de startnotitie is een planning op hoofdlijn voor de eerste fases opgenomen. Voorzien wordt dat de definitiefase in het tweede kwartaal van 2025 wordt afgerond. De ontwerpfase heeft momenteel een geplande doorlooptijd van één jaar, waarbij afhankelijk van de keuze voor de aanbestedingsvorm de looptijd van de ontwerpfase langer kan worden (en vervolgens de voorbereidingsfase korter) of andersom. Voor de realisatiefase (de bouw) wordt nu op basis van andere aanbestedingen in Nederland rekening gehouden met tussen de 12 en 18 maanden. Gesprekken met de markt zullen in de komende periode moeten uitwijzen wat een realistische planning in deze is. Het voorgaande is weergegeven in de volgende tabel.

Planning project vervanging schepen Westerschelde Ferry					
	gereed				
Definitiefase	eind 2e kwartaal 2025				
Ontwerpfase	eind 2e kwartaal 2026				
Vorbereidingsfase	eind 4e kwartaal 2026				
Realisatiefase	eind 3e kwartaal 2028	(afhankelijk van het programma van eisen)			
Afrondingsfase	eind 4e kwartaal 2028				

Voor het vervangen van de schepen Westerschelde Ferry is voor ons het uitgangspunt te streven naar Zero Emissie schepen om daarmee bij te dragen aan het gestelde doel in de Regionale

Energiestrategie. Op verzoek van uw Staten zullen wij parallel hieraan een hybride (diesel elektrische) vorm van schepen verkennen. Wij nemen dit mee in het onderzoek en komen bij u terug met de resultaten, zodat er een goede afweging kan worden gemaakt door uw Staten.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.