

MOTIE: Geen plastic start- en landingsbaan

Indieners: Trees Janssens, Statenlid Partij voor de Dieren.
Ernst Jonker, Statenlid PvdA-GL.
Ger van Unen, SP.

Provinciale Statenvergadering 27 september 2024**Agendapunt 9.1 Baanrotatie Luchthaven Midden-Zeeland**

=====

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 27 september 2024 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt,

Constaterende dat:

- In het Statenvoorstel onder agendapunt 9.1.1. “Voorgestelde Wijzigingen Verordening Luchthavenbesluit” is opgenomen in Hoofdstuk 2 artikel 3 dat de start- en landingsbaan is en blijft aangeduid als “verhard”;
- In de Nota van Beantwoording Zienswijzen is te lezen dat verharding kan bestaan uit beton of steen, maar in dit geval gebruik is gemaakt en zal worden gemaakt van kunststof vezels die afkomstig zijn van gemalen kunstgrasvelden;
- Gemalen plastics afbreken tot microplastics, en dat onderzoekers van het Spaanse instituut IMDEA Water en Wageningen University & Research aangeven dat risico’s te verwachten zijn: “Fragmentatie leidt tot kleinere en kleinere deeltjes. Als de deeltjes kleiner worden, kunnen meer soorten bodemorganismen ze ook inslikken, en wordt het risico ook groter.”;
- Kunstgras PFAS bevat:
Bij de productie van kunstgrasvelden in Nederland wordt gebruik gemaakt van stoffen die onder de PFAS-groep vallen. Dat bevestigde minister Stientje van Veldhoven van Milieu en Wonen in antwoorden op Kamervragen van GroenLinks in 2019. Wat de risico's zijn van de PFAS-stoffen in kunstgras zal verder worden onderzocht, dat onderzoek loopt nog tot 2026.

Overwegende dat:

- Bij de aanleg van de huidige baan in 2017 gras is weggefreest over een lengte van duizend bij dertig meter waarna het vormalen plastic in de grond is aangebracht, en dat een dergelijke werkwijze tot gevolg heeft dat de plastics niet meer uit de grond kunnen worden verwijderd;
- Het aanbrengen van de PFAS houdende gemalen plastics leidt tot onomkeerbare vervuiling van de ondergrond;
- Dat onder de aangebrachte plastics drainage is aangebracht waardoor de microplastics, inclusief PFAS, ook in het water terecht komen;
- Er anno 2024 alternatieve biobased materialen beschikbaar zijn waarmee de ondergrond verhard kan worden;

Verzoeken het college van GS:

- In overleg met Vliegveld Midden-Zeeland en Gemeente Middelburg te komen tot een milieuvriendelijke oplossing voor het verharden van de ondergrond van de nieuwe start- en landingsbaan.

En gaan over tot de orde van de dag:

Trees Janssens, Statenlid Partij voor de Dieren,

Ernst Jonker, Statenlid PvdA-GL,

Ger van Unen, SP.