

Vragen Commissie Economie 21 juni 2024

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Voortgangsrappportages Grote Projecten en risicoparagraaf over feb-mrt-apr 2024 (Zanddijk) - 462662, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Wat is de status van het bestemmingsplan en de ontvangen zienswijze?	Er is een ontwerp bestemmingsplan. Hierop zijn 11 zienswijzen ontvangen, waarvan 6 betrekking hebben op het Zanddijk tracé, 2 op het gemeentelijk deel van het tracé over de Olzendepolder en 3 op de buisleidingenstraat. De concept nota is gereed en de planning is dat het plan op 10 september 2024 ter vaststelling wordt behandeld in de gemeenteraad van Reimerswaal.
2. In de rapportage staat dat omwonende het kantoor weten te vinden. Hoeveel bezoeken zijn er geweest? Van hoeveel verschillende partijen? Beide graag met tijdsbestek, bv per maand.	Zanddijk BV houdt geen tellingen bij van bezoeken.
3. Hoe is de status van de grond verwerving? Zijn hier al gesprekken voor gaande?	Er lopen reeds diverse gesprekken met betrekking tot de grondverwerving. Een aantal partijen is bereid om het gesprek aan te gaan en een aantal partijen wil eerst de vaststelling en het onherroepelijk zijn van het bestemmingsplan afwachten.
4. Zijn er tellingen aangaande de hoeveelheid landbouwverkeer en fietsers die gebruik maken van het tracé? Zo ja waar zijn de resultaten te vinden? Zo nee, wat is de reden dat die er (nog) niet zijn?	Er zijn tellingen van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer. Tellingen maken geen onderscheid tussen landbouwverkeer en overig gemotoriseerd verkeer. Aparte tellingen zijn niet nodig, omdat de keuze voor de wegcategorie (gebiedsontsluitingsweg 80 km/u) inhoudt dat landbouwverkeer en overig gemotoriseerd verkeer van elkaar wordt gescheiden.
5. Hoe is de technische staat van de molendijk? Is deze geschikt om als omleidingsroute te dienen?	Het project is mede ingegeven door de staat van Molendijk. Gelet op het vele vrachtverkeer vraagt deze veel onderhoud. Door de aanleg van het (nieuwe) tracé komt er sowieso minder verkeer over de Molendijk zal door het verbod voor vrachtverkeer de belasting ook afnemen. Het project gaat ook uit van een aanpak van de verhardingen van de Molendijk, waarna overdracht aan de gemeente Reimerswaal zal plaatsvinden. Incidenteel gebruik als omleidingsroute zal geen problemen geven.