

Vragen Commissie Economie 29 november 2024

Vragen François Babijn (PvZ), over Brief GS van 7 november 2024 over ERTMS Werkbezoek Staatssecretaris en tijdlijn – 562224, agendapunt 12

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. In buurlanden werkt het “nieuwe systeem” al, sterker nog, ook in ons land is 12% al ERTMS spoor. Kan uw college uitleggen waarom er dan in Nederland gekozen wordt om in zee te gaan met een marktpartij voor verdere uitrol die een dergelijk systeem niet ‘kant en klaar’ kan opleveren en zelfs eerst nog proeven moet doen, waardoor onze enige treinverbinding met de rest van Nederland maandenlang gestremd zal zijn?	Wij hebben de informatie niet om deze vraag te beantwoorden. Vanuit het programma ERTMS is de bereidheid om in een technische briefing op dit soort aspecten in te gaan.
2. Kan uw college bevestigen dat NS het spoortraject in 2029 overdag gebruikt als trainingstraject voor het personeel, omdat overdag oefenen goedkoper is dan 's nachts, en zo ja, is uw college in dat geval bereid, teneinde de overlast voor burger en bedrijfsleven nog enigszins te kunnen beperken, wederom in overleg te gaan?	Wij hebben zelf op dit moment geen beeld wat de bepalende factor is voor de doorlooptijd van het proefbaanvak, maar hebben geen signalen dat dit zou zitten op kostenbesparende maatregelen. De staatssecretaris en de programmaorganisatie ERTMS hebben aangegeven de komende tijd met Zeeuwse organisaties het gesprek te willen voeren over de verdere uitwerking van te zetten stappen en hoe daarbij hinder voor reizigers zo veel als mogelijk kan worden beperkt. Uiteraard vinden wij het belangrijk om dat gesprek te voeren. Het programma ERTMS kan u ook meer informatie geven over de exacte invulling van het testen en beproeven.