



Motie NS en ProRail

Motie van de leden Ralph van Hertum en Roy Zeilstra - PvdA-GroenLinks

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 15 maart 2024:

Constateren dat,

- De afgelopen maanden/jaren veel vertraging plaatsvindt op het Zeeuwse spoor.
- Dagelijks kleine tot grote vertragingen plaatsvinden op het Zeeuwse spoor.
- In de week van 4-10 maart 2024 elke dag vertraging plaatsvond, terwijl er geen sprake was van extreme weersomstandigheden, zoals wind, kou of warmte.¹
- De oorzaken voor deze vertraging divers zijn, zoals seinstoringen, aanrijdingen, werkzaamheden, koperdiefstal en mankementen aan het spoor.
- In 2023 vier keer meer vertraging is voorgekomen dan tien jaar ervoor.
- Er nog veel groot onderhoud overdag plaats zal gaan vinden in 2024 en verder.²
- De overstap in Roosendaal op de trein naar Breda/Tilburg krap/spannend is.
- De NS de prijzen voor de treinkaartjes met meer dan tien procent wil verhogen.
- Dagelijks veel mensen te laat komen op school, werk en andere bestemmingen door treinvertragingen.
- De Zeeuwse volksvertegenwoordigers en bestuurders verschillende keren aan de bel hebben getrokken door middel van vragen, moties, overleggen en noodkreten.

Zijn van mening dat,

- NS en ProRail allebei goede bedoelingen hebben voor het Zeeuwse spoor en de problemen op het Zeeuwse spoor proberen op te lossen, maar daar vooralsnog niet structureel in geslaagd zijn.
- Zeeuwse reizigers recht hebben op een betrouwbaar, structureel goed werkende dienstregeling.
- Eventuele vertraging goed gecommuniceerd moet worden en tot een minimum beperkt moet worden.
- De NS de communicatie met de reizigers moet verbeteren als het gaat over vervangend vervoer en geplande werkzaamheden.

¹ Artikel PZC over Elke dag storing op het spoor in Zeeland

² Artikel PZC over Meer werkzaamheden aan het spoor komend jaar wat kunnen Zeeuwse reizigers verwachten

- ProRail het onderhoud aan het Zeeuwse spoor op korte en lange termijn beter moet regelen, met zo min mogelijk hinder voor de reizigers.

Spreeken uit,

- Tegen de NS voor de gebrekkige communicatie naar de Zeeuwse reizigers en het meermaals langzaam op gang komende vervangende vervoer bij uitval.
- Tegen ProRail voor het niet zorgvuldig onderhouden van het Zeeuwse spoor, waardoor seinstoringen, grote werkzaamheden en lange vertragingen ontstaan.

Roepen Gedeputeerde Staten op,

- Deze motie door te sturen naar de Zeeuwse gemeenteraden, de gemeente Bergen op Zoom en de Tweede Kamer.
- Bij de NS en ProRail om met elkaar op dringende wijze te spreken met de hoogste bestuurders van NS en ProRail zich in de Middelburgse Abdij voor de commissie economie over het door hen gevoerde beleid en de gevolgen daarvan.
- Onderzoek te doen naar alternatieve openbaar vervoersmiddelen om de provincie snel te ontsluiten als stremming op het spoor plaatsvindt.
- De NS en ProRail aan te sporen om:

* De vertragingen gezamenlijk terug te brengen naar minimaal het niveau van 10 jaar geleden.

* Aangekondigde werkzaamheden beter te communiceren met reizigers en sneller en beter passend alternatief vervoer aan te bieden, met een passende compensatie voor reizigers.

* De overstap voor Zeeuwse reizigers op station Roosendaal beter te regelen en/of de treinverbinding richting Breda en Tilburg door te trekken.

* In gesprek te gaan met de Zeeuwse overheden om de spoorinfrastructuur in Zeeland te verbeteren en daarbij rekening houdend met veranderende klimaatomstandigheden.