

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Jaarverslag NV Westerscheldetunnel 2023	390994		

Middelburg, 28 mei 2024

Geachte voorzitter,

Op 16 mei 2024 vond de Algemene vergadering van Aandeelhouders N.V. Westerscheldetunnel (WST) plaats. In deze vergadering is het Jaarverslag NV WST 2023 vastgesteld. Conform de beleidsnota verbonden partijen ontvangt u bijgevoegd het Jaarverslag ter kennisname (**bijlage**).

Passages / tarieven

Tot eind 2019 lag de gemiddelde groei van het aantal passages sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel iets boven de 3% per jaar. In 2020, 2021 en in de eerste maanden van 2022 werd de WST hard getroffen door de kabinetsmaatregelen als gevolg van de uitbraak van COVID-19. Vanaf maart 2022 trad er herstel op en waren de passages vergelijkbaar met die van 2019. Het aantal passages in 2023 is met 8,2 mln. 6,9% hoger uitgekomen dan in 2022 en 6,5% boven dat van 2019. De toltarieven voor 2023 zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

Duurzaamheid

De WST heeft in 2019 een visie opgesteld die zich richt op de beperking van de CO₂-uitstoot. De doelstelling is om in 2033, wanneer het bedrijf wordt overgedragen aan de Staat, 49% minder CO₂-uit te stoten dan in 2018. De WST zet zo in op dezelfde CO₂-verarming in 15 jaar, als het Klimaatakkoord in 40 jaar. In 2021 is alle openbare verlichting op het tracé vervangen door ledverlichting en sinds eind 2022 wordt er geen gas meer gebruikt bij de WST. Het vervangen van de verlichting van de tunnel is eind 2023 afgerond. Het energieverbruik per eind 2023 is ten opzichte van 2018 met 22% gedaald. In 2024 is een verdere daling voorzien vanwege de vervanging van de verlichting in de tunnel eind 2023.

Sluiskiltunnel

In 2025 zal de Sluiskiltunnel door de Provincie worden overgedragen aan de Staat (RWS). In mei 2021 heeft de Minister van I&W besloten dat RWS in gesprek gaat met de WST om het beheer, onderhoud, verkeers- en incidentmanagement van de Sluiskiltunnel in de periode 2025-2033 te beleggen bij de WST. Op 19 januari 2024 is daarom een zogenaamde BOVI-overeenkomst tussen de Staat en de WST getekend. In deze overeenkomst zijn afspraken over het Beheer, Onderhoud, Verkeers- en Incidentmanagement van de Sluiskiltunnel door de WST in de periode 2025-2033 opgenomen.

Financiële ontwikkelingen

Het boekjaar 2023 is afgesloten met een positief resultaat van € 11,1 mln., tegenover € 12,8 mln. in 2022. De tolopbrengsten stegen in 2023 met € 2,0 mln. ten opzichte van 2022. Dit heeft te maken met de stijging van het aantal passages.

De totale bedrijfslasten zijn met € 49,0 mln. hoger dan in 2022 (€ 44,5 mln.). Het grootste deel van de kosten voor instandhouding zijn vastgelegd in een onderhoudscontract. Jaarlijks wordt onderhoud uitgevoerd aan de hand van een onderhoudsplan met jaarlijks deels verschillende activiteiten en als gevolg daarvan wisselende lasten. De directie stelt voor de gehele winstreserve van € 11,1 mln. uit te keren middels dividend.

In lijn met het provinciale beleid wordt het dividend toegevoegd aan de bestemmingsreserve Westerscheldetunnel.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

bijlage: Jaarverslag NV WST 2023

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.