

Vragen van statenlid Wouter Versluijs (D66) ingevolge artikel 44 reglement van orde

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 133.

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Is het college het met de fractie van D66 Zeeland eens dat Nederlandse grenscontroles volstrekt onwenselijk zijn voor Zeeland en onze sterk geïnternationaliseerde Euregio Scheldemond? Zo nee, waarom niet?	1. Wij vinden grenscontroles niet wenselijk wanneer deze belemmerend werken op het vrije grensverkeer vanwege de sterke verwevenheid van economie, arbeidsmarkt en het sociaal maatschappelijke leven in onze grensregio.
2. Is het college bereid zich richting het Rijk uit te spreken tégen dit voornemen van grenscontroles en hierin samen op te trekken met onze (grens) gemeenten, de Zeeuwse havens, Vlaamse partners, VNO-NCW Brabant Zeeland, MKB Zeeland en andere relevante instellingen en bedrijven? Zo nee, waarom niet?	2. Wij zijn zeer recent, namelijk op 11 november jl. bij brief van de minister van Asiel en Migratie geïnformeerd over de herinvoering van het binnengrenstoezicht. Bijgevoegd treft u deze brief. Het Kabinet zal het binnengrenstoezicht laten plaatsvinden in de periode van 9 december 2024 tot en met 8 juni 2025. Wij zullen met onze partners in Zeeland en andere grensprovincies in overleg gaan om een gezamenlijk standpunt in te nemen ten aanzien van de onwenselijkheid van de grenscontroles. Zoals in de brief van de minister genoemd, gaan wij graag in op het aanbod om hierover in gesprek te gaan. Wij zullen de zorgen van Zeeland en andere grensprovincies over de invoering van deze maatregel in dit gesprek aan de orde brengen.
3. Kan het college een beeld geven over de (te) verwachte(n) negatieve gevolgen grenscontroles zouden hebben voor Zeeland en de grensregio. Gelet op onze inwoners, medische zorgafnemers, bezoekers, grenswerkers, studenten en ondernemers? Zo nee, waarom niet?	3. De minister geeft aan dat de grenscontroles op een niet systematische wijze uitgevoerd zullen worden. Door gebruik te maken van technische middelen worden gerichte controles uitgevoerd op voertuigen. De Koninklijke Marechaussee zal steeds op basis van informatie en/of risicoanalyse besluiten waar de controles komen en hoe deze ingevuld worden. Bij de controles zal de nadruk liggen op het verifiëren van de identiteit en vreemdelingrechtelijke status van de persoon die de grens overgaat. De Koninklijke Marechaussee zal flexibel opereren en er worden er geen vaste controleposten ingericht. Er worden geen grensdoorlaatposten aangesteld wat inhoudt dat grensoverschrijdend verkeer de bestaande wegen kan blijven gebruiken. Ook worden geen snelheidsbeperkende maatregelen aan de grens ondernomen, tenzij strikt noodzakelijk. De minister geeft hierbij aan dat bij de uitwerking van het binnengrenstoezicht uitdrukkelijk rekening wordt gehouden met het voorkomen van negatieve impact op de economie binnen de grensregio's.

4. Vorig jaar is vanuit Maastricht University ITEM, een grenseffectenrapportage gemaakt. Kan het college een analyse betreffende grenscontroles laten maken, door ITEM of een ander instituut met voldoende inzicht en expertise in deze materie, eventueel samen met andere partners? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?	4. Om een goed zicht te krijgen op mogelijke overlast en negatieve effecten van eventuele grenscontroles zullen we (zo mogelijk) samen andere Nederlandse grensregio's na gaan of het mogelijk is ITEM als expertise centrum grensvraagstukken in te schakelen.
---	--

MIDDELBURG, 12 november 2024

Namens fractie: D66
statenlid Wouter Versluijs

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken



> Retouradres Postbus 20011 2500 EH Den Haag

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Migratiebeleid
Toezicht, Regulier en Nat.

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20011
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon

*Coördinerend
Beleidsmedewerker*

Datum 11 november 2024
Betreft Herinvoering binnengrenstoezicht

Onze referentie
5901757

Op 25 oktober jl. heeft het kabinet nadere afspraken gemaakt ten aanzien van de uitvoering van hoofdstuk 2 van het Hoofdlijnenakkoord 2024 – 2028. Onderdeel van het pakket van maatregelen is ook de herinvoering van grenstoezicht aan de Nederlandse binnengrenzen. Het kabinet heeft inmiddels de Europese Commissie, de Raad, het Europees parlement en de lidstaten genotificeerd. Ter informatie stuur ik u een afschrift van de notificatie als bijlage. In deze brief informeer ik u over de uitvoering van deze maatregel.

Herinvoering van binnengrenstoezicht is, conform de Schengengrenscore, een tijdelijke en uitzonderlijke maatregel die het kabinet voor een periode van zes maanden neemt en die moet bijdragen aan o.a. de bestrijding van irreguliere migratie en grensoverschrijdende criminaliteit, waaronder mensensmokkel. Binnengrenstoezicht zal plaatsvinden van 9 december 2024 tot en met 8 juni 2025. De grenscontroles focussen zich met name op de landgrenzen met België en Duitsland. Op luchthavens worden alleen grenscontroles uitgevoerd op specifieke vluchten waarbij risico bestaat voor irreguliere migratie of grensoverschrijdende criminaliteit zoals mensensmokkel. De operationele uitvoering wordt momenteel nader uitgewerkt door de Koninklijke Marachaussee (KMar).

Bij de uitwerking wordt ook uitdrukkelijk rekening gehouden met de impact op de grensregio's. Bij de uitvoering van grenscontroles worden alle mogelijke maatregelen genomen om de negatieve impact op de economie en grensregio's te voorkomen.

Allereerst is het relevant om te vermelden dat de grenscontroles op een niet-systematische wijze uitgevoerd zullen worden. Mede door gebruik te maken van technische middelen, worden gerichte controles uitgevoerd op voertuigen. De KMar zal steeds op basis van informatie en/of risicoanalyse besluiten waar de controles komen en hoe deze ingevuld worden. Bij de controles zal de nadruk liggen op het verifiëren van de identiteit en vreemdelingsrechtelijke status van de persoon die de grens overgaat.

Verder zal de KMar flexibel opereren en worden er geen vaste controleposten ingericht. Er worden geen grensdoorlaatposten aangesteld wat inhoudt dat grensoverschrijdend verkeer de bestaande wegen kan blijven gebruiken. Ook neemt de KMar geen snelheidsbeperkende maatregelen aan de grens, tenzij strikt noodzakelijk. Wanneer personen worden aangetroffen die niet aan de voorwaarden voor toegang of verblijf in Nederland voldoen, zullen zij conform

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Migratiebeleid
Toezicht, Regulier en Nat.

Datum
11 november 2024

Onze referentie
5901757

geldende Europese en nationale regelgeving behandeld worden. Ik zal in nauw contact blijven met België en Duitsland hieromtrent.

Het kabinet verwacht dat door de manier waarop dit kabinet deze maatregel vormgeeft de impact op de economie en de grensregio's beperkt blijft. Mochten zich onverhoopt toch negatieve grenseffecten voordoen dan zal het kabinet er alles aan doen om deze effecten te mitigeren.

Ten slotte, indien er bij grensregio's behoefte bestaat aan meer informatie over de uitvoering van de binnengrenscontroles, ben ik graag bereid om in samenwerking met de KMar hierin te voorzien. De komende week zal mijn departement op ambtelijk niveau een digitaal overleg organiseren om alvast de eerste vragen door te nemen en de wenselijkheid van een bestuurlijk overleg te bespreken.

De Minister van Asiel en Migratie,

M.H.M. Faber-V

