



Forum voor
Democratie

MOTIE ex art. 37 lid 3 RvO Provinciale Staten van Zeeland

Titel:	Schone toekomst voor brandstofauto's
Statenvergadering:	08.11.2024
DOP:	8.1 Statenvoorstellen Begroting 2025 en Najaarsnota 2024

De Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 8 november 2024,

gehoord de beraadslagingen,

constateren dat:

- de Europese (m.n. ook de Duitse) automobiellindustrie in zwaar weer is terechtgekomen door o.a. het energie- en klimaatbeleid van de EU en toenemende (oneerlijke) concurrentie van Chinese elektrische auto's;
- de superieure brandstofmotortechniek van de Duitsers vanwege het zelfdestructieve elektrificatiebeleid van de EU steeds minder belangrijk wordt;
- zonder actief overheidsbeleid met subsidies en andere bevoordeling van elektrische auto's en/of benadeling van brandstofauto's elektrisch autorijden niet rendabel te maken is;
- nu reeds een gemiddelde conventionele brandstofauto properder is dan een gemiddelde elektrische auto;

overwegen dat:

- er weinig toekomst is voor elektrisch rijden;
- het verstandig zou zijn met lef in te zetten op de (Duitse) voorsprong in brandstofmotortechniek;
- door de politieke ontwikkelingen in Duitsland en de economische toestand van dit land, de komende maanden minder initiatieven zijn te verwachten op het grootschalig inzetten van de doorontwikkeling van brandstofmotoren;
- het goed zou zijn een blauwe-oceaan-strategie te kiezen op de verdere ontwikkeling van brandstofmotoren en zo als Zeeland het rijk alleen te creëren in voornoemde bedrijfstak;
- dit de Nederlandse internationale afhankelijkheden vermindert en netcongestie tegengaat;
- dit veel werkgelegenheid en belastinginkomsten zal opleveren en Zeeland weer opnieuw een provincie van formaat zal maken;

verzoeken Gedeputeerde Staten:

- om samen met elkaar een programma te maken voor de ontwikkeling van brandstofauto's in Zeeland (al dan niet in samenwerking met andere regio's) die gemiddeld 1 op 50 rijden (die stoten nog maar 50 gram CO₂ per kilometer uit);
- samen met toonaangevende onafhankelijke wetenschappers van (internationale) universiteiten en instituten zoals Fraunhofer en TNO aan te tonen dat daarmee meer CO₂ wordt bespaard dan met elektrisch rijden;
- de Staten van Zeeland voortdurend te informeren over de voortgang;

en gaan over tot de orde van de dag.

Indiener(s):	BOS
--------------	-----