

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €

Gedeputeerde
belast met

behandeling: dhr. B.L.L. van der Velde – Milieu/Luchtvaart

Vergadering PS: 27 september 2024

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 9 juli 2024

Nr: 468635

Onderwerp: Aanpassen van de Verordening
Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Midden-Zeeland

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Op grond van artikel 8.58 van de Wet Luchtvaart is bepaald dat indien een luchthavenbesluit voor een luchthaven wordt vastgesteld, provinciale staten een Commissie voor Regionaal Overleg instellen.

Provinciale staten zijn bevoegd gezag voor regionale luchtvaart, zoals voor luchthaven Midden-Zeeland.

Het Rijk is bevoegd gezag voor nationale luchtvaart zoals Schiphol, Rotterdam en Eindhoven.

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland is op 21 december 2012 door provinciale staten ingesteld.

Leden van de commissie zijn de gemeente Middelburg, Noord-Beveland, Goes, Borsele, de Zeeuwse Milieu Federatie, omwonenden van de gemeenten Middelburg, Goes, Noord-Beveland, Borsele en de exploitant en de gebruiker van vliegveld Midden-Zeeland.

De Provincie is geen lid van de commissie.

Onlangs (februari 2023) heeft de CRO een nieuwe voorzitter gekregen, de heer A. Bosman. Het benoemen en ontslaan van leden van de commissie is een taak van de voorzitter.

Om inzicht te houden in de samenstelling van de commissie en de door de commissie uitgevoerde werkzaamheden is in artikel 9 van de verordening geregeld dat de commissie elk jaar een jaarverslag opstelt en aan Gedeputeerde Staten toezendt.

Ook zendt de CRO jaarlijks een verantwoording over de besteding van de financiële middelen in het daaraan voorafgaande kalenderjaar (artikel 11 lid 4 verordening).

Vergoedingen commissieleden en voorzitter CRO

Artikel 8 van de Verordening CRO luchthaven Midden Zeeland gaat over de vergoedingen van de leden en de voorzitter. Dit artikel dient aangepast te worden omdat verwezen wordt naar oude regelgeving die niet meer van kracht is.

Wijzigen vergoeding voorzitter CRO

In 2012 is bij de instelling van de CRO's in IPO-verband een standaard gemaakt voor de vergoedingen van de commissieleden en voorzitter.

Hierbij is niet nagedacht over de zwaarte van de functie van de voorzitter en is als standaard een zelfde vergoeding als voor de leden opgenomen.

Onlangs is deze vergoeding van de voorzitter in het IPO Luchtvaart ter sprake gekomen. Een aantal Provincies hebben de vergoeding van de voorzitter verhoogd met maximaal 300% van het in artikel 2.4.1 lid 1 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers vermelde bedrag.

Om een gezamenlijke lijn als Provincies te volgen wordt voorgesteld om de vergoeding van de voorzitter van de CRO luchthaven Midden-Zeeland te verhogen.

Er is nog één andere commissie ingesteld door Provinciale Staten waarin, net als de CRO, alleen externe leden zitting hebben, dat is de referendumcommissie. Voor de referendumcommissie geldt al sinds de instelling het 300% criterium.

Motivatatie verhogen vergoeding voorzitter CRO

De voorzitter krijgt nu dezelfde vergoeding als de leden van de CRO, terwijl de voorzitter een zwaardere rol vervult dan de commissieleden. De voorzitter heeft een grotere verantwoordelijkheid en meer werkbelasting. Zo is de voorzitter verantwoordelijk voor de voorbereiding van de vergaderingen, het leiden van de vergaderingen van de commissie; het formuleren van conclusies uit beraadslagingen van de commissie; het benoemen, schorsen en ontslaan van leden van de commissie; het naar buiten vertegenwoordigen van de commissie en voert overleggen met stakeholders (zoals vliegveld Midden-Zeeland, Provincie Zeeland, gemeenten en ministeries, belanghebbenden en de media).

De inzet en procesbegeleiding van de voorzitter is cruciaal om te komen tot heldere (werk)afspraken en draagvlak voor aangedragen oplossingen die voor de CRO van belang zijn. Van de voorzitter wordt verwacht dat deze kennis, vaardigheden en competenties heeft op het gebied van luchtvaart en oog heeft voor verschillende belangen die spelen rondom een luchthaven.

Mede gelet op de toenemende maatschappelijke aandacht voor de luchtvaart is de onlangs benoemde voorzitter geselecteerd op de hierboven beschreven punten en zijn ruime werkervaring met politiek-bestuurlijk complexe processen en brede maatschappelijk en bestuurlijk netwerk.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.4.2 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers kunnen Provinciale Staten een hogere vergoeding vaststellen voor een commissielid die vanwege zijn bijzondere beroepsmatige deskundigheid op het taakgebied van de commissie is aangetrokken en indien de vergoeding niet in redelijke verhouding staat tot de zwaarte van de taak en de omvang van de te verrichten arbeid.

In artikel 5 van de Verordening rechtspositie decentrale politieke ambtsdragers Provincie Zeeland 2019 is van die afwijkingsmogelijkheid gebruik gemaakt door te bepalen dat bij instellingsbesluit of (commissie)reglement de vergoeding voor het bijwonen van de vergaderingen van de commissie maximaal op 300% van het in artikel 2.4.1 lid 1 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers vermelde bedrag kan worden vastgesteld.

Voorstel

Artikel 8 van de Verordening CRO luchthaven Midden Zeeland aanpassen zodat verwezen wordt naar de juiste regelgeving die nu van kracht is.

Ten aanzien van de vergoeding van de voorzitter van de CRO luchthaven Midden-Zeeland wordt voorgesteld om van deze afwijkingsmogelijkheid gebruik te maken door de vergoeding voor de voorzitter vast te stellen op 300% van het in artikel 2.4.1 lid 1 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers vermelde bedrag.

Gelet op de bijzondere beroepsmatige deskundigheid op het taakgebied luchtvaart waarop de voorzitter is geselecteerd en benoemd kan de huidige vergoeding niet geacht worden in een redelijke verhouding te staan tot de zwaarte van de taak en de omvang van de door de voorzitter te verrichten arbeid.

Dit is in lijn met de verhoging van de vergoeding van de voorzitter van de CRO's die geldt in de andere Provincies voor regionale luchtvaart.

Het voorstel met wijziging van artikel 8 van de verordening CRO luchthaven Midden-Zeeland leggen wij hierbij aan uw Staten voor.

Wat willen we bereiken?

Dat artikel 8 van de verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland wordt aangepast zodat verwezen wordt naar vigerende regelgeving en de vergoeding van de voorzitter van de CRO verhogen gelet op de bijzondere beroepsmatige deskundigheid op het taakgebied luchtvaart waarop de voorzitter is geselecteerd en benoemd.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Provinciale Staten stellen de Verordening vast. Door vaststellen van de wijziging van artikel 8 van de verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland wordt voldaan aan geldende regelgeving en ontvangt de voorzitter van de CRO een vergoeding die in redelijke verhouding staat tot de zwaarte van de taak en de omvang van de door de voorzitter te verrichten arbeid en is conform de vergoedingen die bij andere CRO's van Provincies voor regionale luchthavens gelden voor het voorzitterschap van de CRO.

Wat doen we daarvoor?

De Verordening CRO luchthaven Midden-Zeeland wijzigen en openbaar maken.

Wat zijn de klimaateffecten?

Geen.

Wat mag het kosten?

De voorzitter van de CRO ontvangt momenteel € 134,45 per vergadering. Voor 2024 met 300% verhoging komt de vergoeding van de voorzitter per vergadering op €403,35,-. De CRO vergadert gemiddeld drie maal per jaar.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Aanpassen van de Verordening Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Midden-Zeeland

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 2 juli 2024, nr. ;

besluiten:

- Vaststellen wijziging van artikel 8 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland conform bijgevoegd ontwerpbesluit.

Bijlagen:

1. GS beslisnota wijziging artikel 8 verordening CRO luchthaven Midden-Zeeland.
2. Brief aan voorzitter PS wijziging artikel 8 verordening CRO luchthaven Midden-Zeeland.
3. Ontwerpbesluit wijziging artikel 8 van de verordening CRO luchthaven Midden-Zeeland en toelichting.