

Motie compensatie treinstremming voor testen ERTMS-systeem.

Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 8 november 2024

Constateerende dat:

- Er, zoals het er nu uit ziet, in 2029 vier maanden geen treinen zullen rijden tussen Goes en Vlissingen voor het implementeren en vervolgens proefbedrijf van het ERTMS-systeem, nadat dit eerder in Friesland is gebeurd;
- Station Vlissingen in 2023 2.005 reizigers per dag had. Voor Souburg dit er 745 waren, voor Middelburg 3.940 en voor Arnemuiden 425. (*bron: dashboards.nsjaarverslag/reizigersgedrag*). De trein dus een belangrijk vervoersmiddel is in Zeeland;
- In Zeeland maar één spoor aanwezig is waardoor een alternatief per trein niet mogelijk is;
- De overige infrastructuur van Zeeland kwetsbaar is, mede door de eilandenstructuur en een aantal lastige knelpunten die zorgen dat de doorstroom in Zeeland snel in gevaar komt;
- Dit besloten is door de Staatssecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu en de provincie Zeeland hier geen bevoegdheid in heeft;
- Er in Zeeland de laatste jaren al veel mis is gegaan op het spoor.
- Een deel van de compensatie uit wind in de zeilen een betere treinverbinding was.

Zijn van mening dat:

- Zeeland, vanwege de afhankelijkheid van het ene spoor dat het heeft, niet de juiste plek is om als tweede plek in Nederland als proefbedrijf te dienen. Aansluitend bij de reeds door de gedeputeerde gevoerde gesprekken;
- Het maximale moet worden gedaan om de overlast voor de reiziger tot het absolute minimumniveau te beperken.

Roepen GS op om:

- De staatssecretaris te laten weten dat PS de oproep van Zeeuwse overheden ter heroverweging van zijn besluit ondersteunt;
- Wanneer deze stremming er toch moet komen de Staatssecretaris op te roepen de hinderperiode maximaal in te korten en waar mogelijk te onderbreken;
- Wanneer deze stremming er toch moet komen te pleiten voor realisatie van de tenminste de volgende punten om de hinder voor de reizigers maximaal te beperken:
 - Te zorgen voor voldoende financiële compensatie voor de reizigers;
 - Te zorgen voor een minimale verlenging van de reistijd. Naast voldoende alternatief vervoer moet er ook gekeken worden naar rechtstreeks vervoer. Onder andere naar onderwijs- en zorginstellingen en tussen de grote stations. Bijvoorbeeld door diverse buslijnen te maken. Bijvoorbeeld naast Goes-Middelburg ook direct Goes - Vlissingen of Kruiningen Vlissingen.

- Te zorgen voor voldoende afstemming op het aantal reizigers per tijdstip of dag en de routes zo te kiezen dat vervangend vervoer niet onnodig vast komt te staan in het verkeer tijdens de spits.
- Gezien het ministerie in de antwoorden op TK-vragen zelf aangeeft dat 2029 nog ver weg is en de alternatieve operatie zoals het ministerie zelf suggereert planbaar is, van de staatssecretaris te eisen te garanderen dat er voldoende materieel, voldoende personeel voor handen zal zijn dat voldoende bekend is in Zeeland en de Nederlandse taal voldoende machtig is;
- Over het vorenstaande SMART-prestatieafspraken te maken.
 - Goede en tijdige communicatie zodat reizigers weten waar ze aan toe zijn. Zowel voor tijdens de periode van 4 maanden en de nazorgperiode als een half jaar ervoor.
- PS regelmatig en tijdig te informeren over het verloop en de invulling van het verdere proces.

En gaan over tot de orde van de dag,

Antje Dees – de Vries
 Carolien Bierens

Björn Schutz

Anton Geluk

Kees vd Berge

BBB

VVD

CDA

SGP

Wouter Versluijs

Martin Bos

Gert Heijkoop

Ger van Unen

Lizo Koppejan

D66

FvD

JA21

SP

CU