

Vragen Commissie Economie 29 november 2024

Vragen Roy Zeilstra (PvdA-GL), over Brief GS van 1 oktober 2024 over Zeeuws Actieplan geluid 2024-2029 – 535097, agendapunt 102

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
In het Zeeuwse Actieplan Geluid en de geluidbelastingkaarten 2022 kan veel informatie gevonden worden over de geluidsbelasting rondom EU-wegen. 1. Waar kan er meer informatie gevonden worden over de provincie en overige wegen?	Op de website van de Provincie Zeeland is meer informatie te vinden over de geluidbelasting van overige (niet EU) wegen. kaarten.zeeland.nl/map/geluidszones Hier kan voor alle provinciale wegen van Zeeland de geluidcontour (2022) worden getoond, deze gegevens zijn voor iedereen toegankelijk
2. (pagina 19) Op welke manier wordt in de toekomst ook de geluidsbelasting van industrie en luchtvaart meegenomen?	De geluidsbelasting van industrie en luchtvaart wordt niet meegenomen. Het actieplan geluid is uitsluitend gericht op de provinciale wegen waar meer dan 3 miljoen motorvoertuigen per jaar rijden. Andere wegen en ook geluid vanwege industrie, luchtvaart, etc. valt buiten de reikwijdte van het actieplan geluid. Dit staat ook zo in de EU verordening 2019/1010 van 5 juni 2019.
3. Worden ook de plannen van Ruimte voor Defensie meegenomen in het plan van aanpak? Waarom wel of niet? Graag een toelichting.	Zie antwoord bij vraag 2.
(Pagina 22) Het aantal ernstig gehinderden met 60< dB(A) is flink gegroeid tussen 2017 en 2022. Door een verwachte toenemende verkeersdrukte wordt verwacht dat het aantal ernstig gehinderde woningen alleen maar groter zal worden. 4. Heeft GS de bewoners van woningen met een ernstige geluidsbelasting geïnformeerd? Met andere woorden: weten de bewoners dat ze in een huis wonen met een te hoge geluidsbelasting?	Het Ontwerp Actieplan geluid heeft ter inzage gelegen en de reacties zijn verwerkt in het definitieve Actieplan geluid. In die zin heeft iedereen kennis hier van kunnen nemen. In het actieplan geluid doen we nog geen concrete uitspraken over het treffen van maatregelen bij specifieke woningen. Gelet op het globale karakter van dit Actieplan geluid, hebben we daarom nog geen bewoners geïnformeerd. In 2025 doen we nader onderzoek naar (de noodzaak van) concreet te treffen maatregelen per woning. Daarover informeren we de bewoners.
5. Zo niet, hoe kunnen Zeeuwen erachter komen of ze in een huis wonen met een hoge/ernstige geluidsbelasting?	Zie het antwoord bij vraag 1 en zie het antwoord bij vraag 4.
(Pagina 31) De geluidproductieplafond's (GPP's) en aandachtsgebieden moeten voor 31 december 2026 vastgesteld worden. 6. Verwacht GS deze deadline te halen? Wat is er zoal nodig om de deadline te halen?	De verwachting is dat we de deadline halen. Hiervoor moet alle brondata gekoppeld worden aan het rekenmodel. Op basis daarvan kan de RUD-Zeeland de GPP's berekenen. Verder nemen we organisatorische maatregelen om processen ten aanzien van het beheren en monitoren van de GPP's intern vast te leggen en uit te voeren.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
7. Wordt in de toekomst de monitoring van de GPP's en aandachtsgebieden gedaan door de RUD of zal de provincie deze taak op zich nemen?	De provincie neemt deze taak op zich. RUD Zeeland wordt hierbij betrokken voor het uitvoeren van de geluidberekeningen.
(Pagina 10) 8. De komende vijf jaren staan er meerdere “belangrijke infrastructurele werken op de planning”. Hoe wordt de extra geluidsbelasting van deze en nog niet bekende toekomstige aankomende infrastructurele werken meegenomen in het plan van aanpak om de geluidsbelasting te verminderen?	In het actieplan geluid staat waar er zogenaamde ‘hotspots’ voor geluidbelasting zijn. Voor die locaties besteden we bij belangrijke infrastructurele werken aandacht aan mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.