

Toezegging nr. 52

Naar aanleiding van een vraag van de SP over de bruine vloot zal GS een schriftelijke terugkoppeling geven over de stand van zaken m.b.t. stichting behoud Hoogaars.

Afdoening:

Stichting Behoud Hoogaars ontvangt al enkele jaren een jaarlijkse bijdrage voor het onderhoud van gerestaureerde schepen. Zij gebruiken deze subsidie voor het varend houden en in stand houden van de gerestaureerde schepen.

Daarnaast zetten zij zich in voor:

- Het varen met deze schepen met gasten in en rondom Zeeland;
- Het informeren van het publiek over de functie en het belang van deze schepen in de Zeeuwse visserij en zeilhistorie;
- Het deelnemen aan nautische evenementen in en buiten Zeeland zodat de schepen een vertrouwd beeld blijven op de Zeeuwse wateren;
- De banden met de visserijhistorie levend en tastbaar houden en nieuwe generaties daarover informeren.

Ieder jaar vraagt Stichting Behoud Hoogaars de subsidie aan, waarbij zij ook jaarlijks verantwoording afleggen voor de besteding van de subsidie.

Toezegging nr. 3

n.a.v. Brief GS van 22 augustus 2023 over Aanpassen busdienstregeling - 361970: Ik zal een voorstel doen om de middelen die terugvloeien naar de Provincie vanuit de afschaling van Connexxion, op een andere manier te doen toekomen aan het OV in Zeeland.

Voortgang:

Bij de definitieve afrekening van de exploitatiebijdrage aan Connexxion over 2023 zal moeten blijken of er ten opzichte van de bevoorschotting daadwerkelijke middelen terugvloeien naar de Provincie. Deze toezegging wordt bij de besluitvorming over de afrekening 2023 worden betrokken. Wij zullen PS daarna via de kwartaalrapportage RMS over de inzet daarvan informeren.

Toezegging nr. 8

n.a.v. Brief GS van 7 november 2023 over voortgang busconcessie – 377524 N.a.v. de opmerking van mevrouw Van Unen (SP) over de mogelijkheid van contant betalen in de bus waarbij enkel een prijzige dagkaart als optie wordt geboden:

Ik zal met Connexxion in gesprek gaan over de prijs voor een noodkaart (kaart als je niet via ov-chipkaart of OV-pay kan betalen) en u een terugkoppeling geven over de uitkomsten daarvan.

Afdoening:

In gesprekken met Connexxion is dit nagevraagd. Door de invoering van OV-pay kan iedereen met een pinpas voor het reguliere tarief met de bus in Zeeland reizen. Connexxion geeft aan dat het in zeldzame gevallen voorkomt dat er een dagkaart als noodkaart wordt gekocht, omdat bijvoorbeeld bij een echtpaar of gezinnen met kinderen ouder dan 11 jaar en er maar één persoon beschikt over een pinpas (en de ander ook niet over OV-chipkaart). Gekozen is de prijs van een dagkaart te hanteren om te voorkomen dat er misbruik gemaakt zou kunnen worden. De cijfers geven aan dat het zeer incidenteel plaats vindt. Aangezien we ook geluiden hebben gehoord dat chauffeurs gezien de kosten soms gezinnen gratis laten meerijden bij dit probleem, die niet in de cijfers terecht komen, willen wij hier nog verder naar kijken met Connexxion.

Toezegging nr.10

n.a.v. Brief GS van 7 november 2023 over voortgang busconcessie - 377524

In de volgende stukkenstroom m.b.t. de Regionale Mobiliteitsstrategie zal ik een passage opnemen met informatie over het al dan niet toereikende aantal chauffeurs voor het beoogde aantal flextaxi's, waarbij in overweging wordt genomen dat de CAO van een buschauffeur en van een taxichauffeur verschillend is.

Afdoening:

Voorafgaand aan ieder startproject wordt met de vervoerder (voor de flextaxi is dit de door gemeenten gecontracteerde partij voor WMO-vervoer) en de gemeentelijke vervoerscentrale een inschatting

gemaakt van de benodigde hoeveelheden extra voertuigen, ten opzichte van de huidige situatie met o.a. WMO-vervoer en haltetaxi en daarmee ook benodigde aantal extra chauffeurs. Enkel wanneer is gegarandeerd dat het benodigde vervoer ook uitgevoerd kan worden door de vervoerder wordt middels een startproject gestart. Middels de afspraak om met kwartaalrapportages te rapporteren over de uitvoering van de RMS houden we PS hiervan op de hoogte houden.

Toezegging nr. 11

n.a.v. Antwoorden Statenvragen - VVD - berichtgeving stremming sluizencomplex Hansweert - 019 – 358829 Ik zal aan Rijkswaterstaat vragen snel te acteren bij toekomstige neergaande ontwikkelingen ten aanzien van hun bedrijfsprocessen en dienstverlening die tot uitval of andere ongewenste belemmeringen of beperkingen kunnen leiden voor de Zeeuwse economie, inwoners en gasten, GS in een vroegtijdig stadium te informeren, zodat het college PS ook tijdig kan informeren.

Afdoening:

Met Rijkswaterstaat is afgesproken dat zij de Provincie Zeeland in dergelijke gevallen op de hoogte stellen. Daarbij kan het zijn dat dit vertrouwelijk gebeurt, vanwege de berichtgeving door Rijkswaterstaat en/ of ministerie zelf zal uitvoeren en eventuele melding aan PS wacht op die berichtgeving.

Toezegging nr. 12

n.a.v. E-mail gemeente Reimerswaal van 4 oktober 2023 over NS problematiek binnen Zeeland - 369808: Wanneer ik het gesprek met NS heb gevoerd over de recente problematiek binnen Zeeland, o.a. over de communicatie, compensatie van reizigers, alternatief vervoer en betrouwbaarheid van het spoor, stel ik u op de hoogte n.a.v. alle punten die ook hier in de commissie zijn benoemd.

Afdoening:

Wij hebben de zorgpunten met de NS en ProRail besproken tot op de hoogste niveaus en bovendien en via het OZO Mobiliteit zijn NS en ProRail ook in gesprek gegaan met de wethouders van de gemeenten. Het gesprek met NS, ProRail en ministerie zetten wij de komende tijd voort en op uw verzoek wordt tevens een werkbezoek georganiseerd.

Toezegging nr. 13

n.a.v. bespreking Antwoorden Statenvragen SP - Busvervoer in eigen beheer - 032 - 370672 en RMS: Indien na één jaar van de inwerkingtreding van de Regionale Mobiliteitsstrategie blijkt dat we 75% van de reizigers van het OV kwijt zijn, dan zullen we evalueren en een alternatieve aanpak voorstellen.

Afdoening:

Provinciale Staten kunnen uitvoering van deze toezegging, wanneer deze situatie zich zou voordoen, via informatie uit de kwartaalrapportages opvolgen.

Toezegging nr. 15

n.a.v. Brief aan gemeenteraad Hulst van Dorpsraad Kuitaart van 9 januari 2024 inzake Zienswijze met betrekking tot bestemmingsplan Perkpolder – 395807 Ik ga met de dorpsraad van Kuitaart in gesprek over de verkeersveiligheid om te zien wat mogelijk is binnen de bestaande situatie, waarbij we proberen de 30 kilometerzone mee te nemen als buitengewone maatregel.

Voortgang:

Binnenkort worden ambtelijk overleg gevoerd met de Dorpsraad ter voorbereiding van een gesprek tussen gedeputeerde Van der Maas, wethouder De Pauw (gemeente Hulst) en de Dorpsraad Kuitaart. Inzet is het evalueren van de in 2023 uitgevoerde maatregelen in Kuitaart en gezamenlijk vast te stellen of er met de effecten van deze maatregelen nog sprake is van een verkeersonveilige situatie. Dit dient vervolgens als input voor het bestuurlijke gesprek.