

A stylized graphic of a rainbow arching over the text. It consists of two main bands: a wide, dark purple band at the bottom and a thinner, light blue band on top. The bands are slightly offset, creating a layered effect. The entire graphic is set against a plain white background.

# INTENTIEVERKLARING

Zeeuws Toekomstbeeld Fiets

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

## De ondergetekenden:

De gemeente Schouwen-Duiveland, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland, te dezen vertegenwoordigd door Mevrouw J.G. Smit, hierna te noemen: de gemeente Schouwen-Duiveland.

De gemeente Tholen, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tholen, te dezen vertegenwoordigd door De heer drs. C.W.G.J. van Leeuwen, hierna te noemen: de gemeente Tholen.

De gemeente Noord Beveland, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noord Beveland, te dezen vertegenwoordigd door De heer A.G. van der Maas, hierna te noemen: de gemeente Noord Beveland.

De gemeente Veere, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, te dezen vertegenwoordigd door De heer J.Y.W. Steketee, hierna te noemen: de gemeente Veere.

De gemeente Middelburg, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Middelburg, te dezen vertegenwoordigd door De heer E. Smit, hierna te noemen: de gemeente Middelburg.

De gemeente Vlissingen, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vlissingen, te dezen vertegenwoordigd door De heer S.F. Cracau, hierna te noemen: de gemeente Vlissingen.

De gemeente Borsele, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borsele, te dezen vertegenwoordigd door De heer A.P. Witkam, hierna te noemen: de gemeente Borsele.

De gemeente Goes, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goes, te dezen vertegenwoordigd door De heer S. Meulblok, hierna te noemen: de gemeente Goes.

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

De gemeente Kapelle, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Kapelle, te dezen vertegenwoordigd door De heer J. Herselman, hierna te noemen: de gemeente Kapelle.

De gemeente Reimerswaal, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Reimerswaal, te dezen vertegenwoordigd door De heer M. Both, hierna te noemen: de gemeente Reimerswaal.

De gemeente Sluis, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sluis, te dezen vertegenwoordigd door Mevrouw M. van Oostenbrugge-Bertou, hierna te noemen: de gemeente Sluis.

De gemeente Terneuzen, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Terneuzen, te dezen vertegenwoordigd door De heer J. de Buck, hierna te noemen: de gemeente Terneuzen.

De gemeente Hulst dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hulst, te dezen vertegenwoordigd door De heer G. Depauw, hierna te noemen: de gemeente Hulst.

De Provincie Zeeland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. van der Maas, gemachtigd door de Commissaris van de Koning, hierna te noemen: de provincie.

Waterschap Scheldestromen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Weststrate, hierna te noemen: het waterschap.

North Sea Port, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. van Parys, hierna te noemen: North Sea Port.

ANWB, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. Hamelink, hierna te noemen: ANWB.

Fietsersbond, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw [REDACTED], hierna te noemen: Fietsersbond.

Sport Zeeland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer [REDACTED] hierna te noemen: Sport Zeeland.

Hierna gezamenlijk te noemen: Partijen;

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

## Overwegen en erkennen:

- dat in geen enkel land zoveel gefietst wordt als in Nederland;
- dat Zeeland zich als provincie uitstekend leent om verplaatsingen per fiets te doen. Of het nu gaat om een recreatieve rit of om een verplaatsing van huis naar werk of school;
- dat de ontwikkeling van de fiets steeds meer nieuwe mogelijkheden biedt. Esthetische ontwikkelingen maken de fiets gewild bij nieuwe doelgroepen. De komst van elektrische ondersteuning maakt het mogelijk om op latere leeftijd langer door te blijven fietsen en heeft het bereik van de fiets fors verhoogd;
- dat partijen in Zeeland al veel doen om het fietsgebruik te promoten en daar de benodigde voorzieningen zoals fietsinfra en stallingsmogelijkheden voor aanbieden;
- dat ruimtelijke en maatschappelijke opgaven de komende jaren vragen om een toename van fietsgebruik;
- dat de fiets bij uitstek het vervoersmiddel is om inwoners van Zeeland nog gezonder en gelukkiger te maken;
- dat meer fietsen een belangrijke schakel is in het behalen van en bijdraagt aan onze doelstellingen op het gebied van klimaat en duurzaamheid (o.a. stikstof en CO2 reductie);
- dat om deze schaalsprong in het fietsgebruik mogelijk te maken meer, extra geïnvesteerd moet worden in fietsinfrastructuur, fietsparkeermogelijkheden, hubs en een nog betere samenwerking tussen partijen op het gebied van de fiets;
- dat partijen kennis hebben genomen van het bij deze intentieverklaring behorende rapport "Fietz: Zeeuws Toekomstbeeld Fiets";
- dat partijen doorgaan met de al ingeslagen weg op het gebied van het vergroten van het fietsgebruik en daarop aanvullend inzetten op de extra acties en samenwerking zoals opgenomen in het rapport Fietz;
- dat samenwerking en komen tot een Zeeuwse fietscoalitie noodzakelijk is om optimaal gebruik te kunnen maken van Europese en/of Rijkssubsidies;
- dat om een mooie fietsprovincie te blijven het noodzakelijk is om de (hoofd)fietsinfrastructuur (zowel recreatief als utilitair) te optimaliseren op het gebied van verkeersveiligheid, comfort en aantrekkelijkheid.

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

## Ambitie

Partijen onderschrijven de in het rapport Fietz: Zeeuws Toekomstbeeld Fiets opgenomen ambitie:

Om met de fiets een zo groot mogelijke bijdrage te leveren aan de Zeeuwse ruimtelijke en maatschappelijke opgaven zetten we in op een maximalisatie van het fietsgebruik in Zeeland, waarbij de fietsveiligheid behouden blijft en bij voorkeur verbetert.

Partijen streven naar het behalen van onderstaande 2 indicatoren als concretisering van de ambitie:

- Toename van aantal fietskilometers (t.o.v. 2023) met 20% in 2030 en 40% in 2040;
- Bijdrage aan de afname van de CO2 uitstoot met 49% in 2030 (t.o.v. 2017, conform RES Zeeland).

Met het streven om te komen tot meer fietskilometers wordt tevens ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Minimaal dient bij het bereiken van een toename van het aantal fietskilometers de verkeersveiligheid voor deze doelgroep behouden te blijven.

Ter ondersteuning en toetsing van de ambitie betrekken we bij de bepaling van het effect van onze fietsaanpak ook de resultaten die provincie breed geboekt worden met de Zeeuwse stikstofaanpak en de inzet op beweging conform het Zeeuws Sportakkoord.

## Wijze van samenwerking

De fiets, en meer specifiek de groei van fietsgebruik, is in veel beleidsplannen en processen een onderdeel. In de ambitie is dan ook maximalisatie van het fietsgebruik opgenomen als actie om bij te dragen aan diverse ruimtelijke en maatschappelijke opgaven. Om deze ambitie kracht bij te zetten is een intensievere samenwerking nodig. Waar mogelijk maken we gebruik van bestaande samenwerkingsverbanden. Het is echter noodzakelijk om specifiek vanuit het onderwerp fiets regie te voeren. De regierol leggen we als volgt vast:

- Een bestuurlijke kopgroep komt (minimaal) 2 maal per jaar bijeen. De kopgroep bestaat uit vertegenwoordigers van provincie Zeeland, waterschap Scheldestromen, North Sea Port, Vereniging van Zeeuwse Gemeenten (VZG), ANWB. Rijkswaterstaat is agendalid.
- Een ambtelijk overleg, kernteam, komt (minimaal) 4 maal per jaar bijeen. Het kernteam bestaat uit vertegenwoordigers van provincie Zeeland, waterschap Scheldestromen, North Sea Port, , gemeenten (4 personen die ieder een regio vertegenwoordigen). Optioneel sluiten vertegenwoordigers van stakeholders zoals ANWB en Fietzersbond aan.

De bestuurlijke kopgroep adviseert het OZO Mobiliteit. Samen met het kernteam bewaken zij de uitvoering van de ambitie. Zij controleren of er voldoende aandacht voor de fiets bestaat in lopende projecten en processen en zetten indien nodig extra projecten in gang om de ambitie te (kunnen) realiseren.

## Proces en resultaat

Om maximalisatie van fietsgebruik te realiseren is extra aandacht voor de fiets noodzakelijk. Dit betekent concreet dat naast al lopende en/of voorgenomen projecten extra acties benodigd zijn.

Met het rapport Fietz geven we richting aan de schaalsprong fiets en de gewenste toename van het fietsgebruik in Zeeland.

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

## En komen tot de volgende intenties:

- Partijen verklaren op basis van bijgevoegde rapportage [Fietz: Zeeuws Toekomstbeeld Fiets] intensiever samen te werken om zo de Zeeuwse ambitie te realiseren: stimuleren van het fietsgebruik in Zeeland en op deze wijze bij te dragen aan maatschappelijke en ruimtelijke opgaven zoals o.a. overeengekomen in de Zeeuwse Omgevingsvisie, de Regionale Mobiliteits Strategie, Regionale Energie Strategie, Zeeuws Sportakkoord en Bestemming Zeeland 2030;
- Partijen verklaren zich met deze intentieverklaring bereid om in 2023 te onderzoeken in welke samenwerkingsvorm deze extra acties worden opgezet. De structuur, input van partijen en financiële bijdragen worden in overleg met partijen opgesteld en vastgesteld in een uitvoeringsprogramma, zodat we vanaf 2024 concreet met de extra projecten aan de slag kunnen. Een eerste aanzet voor dergelijke projecten is reeds opgenomen in de rapportage Fietz: Zeeuws Toekomstbeeld Fiets;
- Partijen onderschrijven met het ondertekenen van deze intentieverklaring de opgenomen ambitie en verklaren zich bereid in overleg met elkaar te komen tot een samenwerkingsverband om extra projecten ten behoeve van de fiets uit te voeren. Doel is om de Zeeuwse inzet voor een toename van het fietsgebruik extra te stimuleren. Extra, bovenop alle maatregelen die reeds door de diverse partijen zelf worden genomen. Belangrijk onderdeel van deze extra aanpak is het verkrijgen van een nog betere samenwerking.

## Financiën

Het ondertekenen van deze intentieverklaring heeft vooralsnog geen financiële consequenties, anders dan de gevraagde inzet om te komen tot een samenwerkingsverband in 2023 met een gemeenschappelijk uitvoeringsprogramma. Bij de vormgeving van dit samenwerkingsverband zal op basis van een inspanningsverplichting met partijen afgestemd worden welke bijdrage in inzet en middelen beschikbaar kunnen worden gesteld.

## Duur van de verklaring

Deze verklaring treedt in werking na ondertekening door Partijen op 20 april 2023 en eindigt 4 jaar nadien, of eerder indien alle Partijen hiertoe besluiten.

De uitvoering van deze intentieverklaring wordt door Partijen op hoofdlijnen geëvalueerd ten behoeve van een beoordeling van het effect en nut/noodzaak van een eventuele verlenging van de samenwerking.

Het kernteam draagt zorg voor evaluatie van de samenwerking en de uitvoering van deze intentieverklaring.

## Onvoorziene omstandigheden

Bij het optreden van omstandigheden die op het tijdstip van ondertekening van deze verklaring redelijkerwijze niet waren te voorzien of konden worden voorzien en die op enigerlei wijze van invloed zijn op nakoming van deze verklaring, treden partijen met elkaar in overleg.

## Afdwingbaarheid

Partijen komen overeen dat de nakoming van afspraken in deze verklaring niet in rechte afdwingbaar is.

# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

Aldus overeengekomen te 20 april 2023 en ondertekend  
d.d. 20 april 2023.

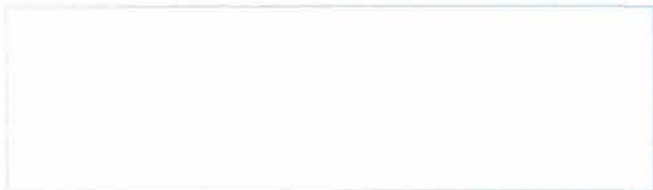
De gemeente Schouwen-Duiveland  
Namens deze,  
Mevrouw J.G. Smit



De gemeente Veere  
Namens deze,  
De heer J.Y.W. Steketee



De gemeente Borsele  
Namens deze,  
De heer A.P. Witkam



Onder voorbehoud collegebesluit



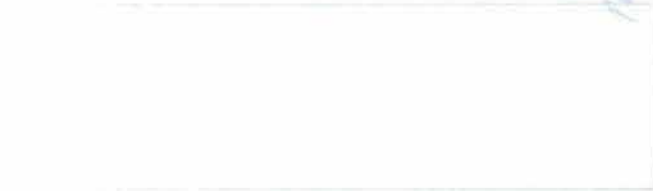
De gemeente Tholen  
Namens deze,  
De heer drs. C.W.G.J. van Leeuwen



De gemeente Middelburg  
Namens deze,  
De heer E. Smit



De gemeente Goes  
Namens deze,  
De heer S. Meulblok



De gemeente Noord Beveland  
Namens deze,  
De heer A.G. van der Maas



De gemeente Vlissingen  
Namens deze,  
De heer S.F. Cracau



De gemeente Kapelle  
Namens deze,  
De heer J. Herselman



# INTENTIEVERKLARING ZEEUWS TOEKOMSTBEELD FIETS

De gemeente Reimerswaal  
Namens deze,  
De heer M. Both



De Provincie Zeeland,  
Namens deze,  
De heer A.J. van der Maas



ANWB,  
Namens deze,  
De heer P. Hamelink



De gemeente Sluis  
Namens deze,  
Mevrouw M. van Oostenbrugge-Bertou



Waterschap Scheldestromen,  
Namens deze,  
De heer M. Weststrate



Fietzersbond,  
Namens deze,  
Mevrouw [REDACTED]



De gemeente Terneuzen  
Namens deze,  
De heer J. de Buck



North Sea Port,  
Namens deze,  
De heer P. van Parys



Sport Zeeland,  
Namens deze,  
De heer [REDACTED]



De gemeente Hulst  
Namens deze,  
De heer G. Depauw



Bijlage: Rapportage 'Fietz: Zeeuws Toekomstbeeld Fiets'

