

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
jaarrekening 2023 North Sea Port SE

Zaaknummer
491141

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 17 september 2024

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de jaarrekening 2023 van North Sea Port SE (NSP), overeenkomstig het deelnemingenbeleid, ter kennisname. De jaarrekening 2023 is vastgesteld in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van North Sea Port SE, gehouden op 28 juni 2024.

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

De jaarrekening geeft een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van North Sea Port SE op 31 december 2023 en van het resultaat over 2023.

Consolidatiegroep North Sea Port SE

In de geconsolideerde jaarrekening van North Sea Port SE zijn de financiële gegevens verwerkt van de tot de groep behorende maatschappijen en andere vennootschappen waarin beslissende zeggenschap wordt uitgeoefend.

Aanpassing vergelijkende cijfers

In verband met het herstel van een niet materiële fout werden in de vergelijkende cijfers 2022 de volgende aanpassingen uitgevoerd: na vaststelling van de jaarrekening 2022 van NSP, waarin de voorlopige cijfers van WarmCO2 over 2022 waren opgenomen, werd door WarmCO2 een definitieve jaarrekening over 2022 gepresenteerd, waarin extra kosten waren opgenomen in tegenstelling tot de concept cijfers van WarmCO2 waar rekening mee was gehouden. In de vergelijkende cijfers van de jaarrekening 2023 van NSP wordt daarom een bedrag van € 477.000 onder de overige kosten meegenomen. Hierdoor werd tevens het resultaat van deelneming North Sea Port Netherlands verlaagd met een bedrag van € 472.000 en werd een bedrag van € 5.000 gecorrigeerd op het aandeel derden. Tevens werd door North Sea Port Flanders een bedrag van € 147.000 als winstdeling uitgekeerd aan het personeel. Dit bedrag leidt eveneens tot een lager resultaat deelneming dan in de jaarrekening 2022 werd gepresenteerd.

Resultaten/ontwikkelingen

North Sea Port is na het beste jaar ooit in 2022 (groei en aanleg extra voorraden) in 2023 met lagere overslagvolumes geconfronteerd. De wereldwijd afgenomen vraag, stijgende energieprijzen en geopolitieke spanningen in Europa en het Midden-Oosten lieten zich voelen in de goederenoverslag van North Sea Port. Deze impact was reeds half 2023 te merken en heeft zich doorgezet. Echter, de lagere overslagvolumes zijn gecompenseerd door tariefstijgingen en hogere grondopbrengsten:

- het resultaat voor belastingen komt uit op € 57,9 miljoen, een stijging van 23,1% t.o.v. 2022 (€ 47 miljoen).
- de totale omzet over 2023 bedroeg € 131,5 miljoen (2022: €124,7 miljoen). Van die € 131,5 miljoen werd € 78,3 miljoen aan Nederlandse zijde gerealiseerd.
- de nautische omzet nam in 2023, ten opzichte van 2022, af met per saldo € 3,2 miljoen. (gedaalde overslagvolumes. Het effect van volumedaling werd gedeeltelijk teniet gedaan door tariefstijging).
- de omzet via huur en erfpacht nam door gronduitgiftes, prijsindexeringen en herziening contracten toe met € 9,4 miljoen (nieuwe uitgiftes, contractherzieningen en prijsindexeringen). In 2023 werd 35 hectare aan grond uitgegeven.
- de bedrijfslasten stegen met € 9,4 miljoen door met name meer personeelskosten en onderhoudskosten).
- eenmalige bate van € 7,9 miljoen door afstoten belang in Flushing Service Park.
- de solvabiliteit uitgedrukt in een percentage van het balanstotaal bedraagt 68% (2022: 65%).
- de totale toegevoegde waarde in het havengebied is € 12,73 miljard waarvan € 7,39 miljard direct.
- in het totale havengebied is sprake van 105.912 banen (direct en indirect).
- ultimo 2023 bedroeg de financieringspositie van North Sea Port € 182 miljoen; de garantstelling door de Nederlandse garanten bedroeg € 360 miljoen.
- ultimo 2023 bedroeg de financieringspositie van WarmCO2 € 56,5 miljoen; de garantstelling door de Nederlandse garanten bedroeg € 65 miljoen.

Bezoldiging bestuur

In de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van North Sea Port SE van 28 juni j.l. hebben de aandeelhouders ingestemd met het bezoldigingsbeleid voor het bestuur van North Sea Port SE. Voor de huidige bestuurders geldt dat de bestaande beloningsafspraken gerespecteerd worden. Daarnaast is afgesproken dat zij aanvullend aanspraak maken op een bestuurdersbeloning. Deze beloning kent een maximale omvang van € 20.000 per jaar, welke voor 50% vast is en voor 50% afhangt van het behalen van door het TZO vastgestelde KPI's.

Niet uit de balans blijvende rechten en verplichtingen

In de jaarrekening worden de financiële, strategische en operationele risico's benoemd. Een financieel risico is de hoogte van de bijdrage van North Sea Port Flanders aan de Nieuwe Sluis. De bijdrage aan de Nieuwe Sluis is gekoppeld aan de bijdrage van het Vlaams Gewest. In het projectbudget is een risicoreservering opgenomen. Echter, het is nog onzeker of deze risicoreserve voldoende is voor onvoorziene uitgaven (onder andere mogelijke meerkosten voor hogere verwerkingskosten van afgegraven grond door gewijzigde milieuregelgeving). Ook is de uiteindelijke allocatie van de meerkosten en het deel dat ten laste van het Vlaams Gewest komt onzeker voor North Sea Port. In de loop van 2022 is bevestigd dat de CEF-subsidie voor het maximaal bedrag van € 48.095.000 verleend wordt aan het project. Deze 100% toekenning is pro rata te verdelen over de projectpartners. Vanuit dat standpunt heeft NSP Flanders € 2,9 mln te veel bijgedragen in het verleden. Deze gunstige ontwikkeling zal een eventuele extra bijdrage gedeeltelijk kunnen compenseren. Gelet op voornoemde onzekerheden bestaat voor North Sea Port geen helder beeld en kan geen betrouwbare inschatting worden gemaakt van een mogelijke herijking van haar aandeel in de bijdrage aan de Nieuwe Sluis. (Tijdens het fusieproces zijn er door zowel Havenbedrijf Gent als door Zeeland Seaports zaken gemeld, zogenaamde geormerkte issues, die financiële consequenties tot gevolg zouden kunnen hebben voor het fusiebedrijf. De bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen is een geormerkt issue. Afgesproken is dat de Nederlandse aandeelhouders, indien de meerkosten boven een bepaalde waarde uitkomen, hiervoor worden gecompenseerd via preferent dividend. Feitelijk is dit pas op het moment dat dividend uitgekeerd kan worden, conform eerdere afspraken na afloop van de garantieperiode in 2028).

Bestemming resultaat

North Sea Port stelt voor om het resultaat over het boekjaar 2023 ten gunste van de overige reserves te brengen, rekening houdend met een verplichte mutatie in de wettelijke reserve deelnemingen. Het ten laste brengen van de reserves is in lijn met de afspraak tussen North Sea Port en haar aandeelhouders dat er geen dividend wordt uitgekeerd zolang sprake is van een garantstelling.

Corporate Governance Code

North Sea Port SE past voor zover mogelijk vrijwillig de principes van Nederlandse Corporate Governance Code toe, waarbij vanwege het grensoverschrijdend karakter van de groep ook rekening wordt gehouden met de Belgische regelgeving.

Verwachtingen 2024

De wereldwijd afgenomen vraag, stijgende energieprijzen en geopolitieke spanningen in Europa en het Midden-Oosten lieten zich in 2023 voelen in de goederenoverslag van North Sea Port. Er zijn momenteel weinig tekenen dat dit in 2024 anders zal zijn.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Bestuursverslag 2023 North Sea Port SE
2. Jaarrekening 2023 North Sea Port SE
3. Controleverklaring jaarrekening 2023 North Sea Port SE

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.