

Zaaknummer: 517904

Vragen van statenleden J.A. Rottier (SGP), A.M. Dees-de Vries (BBB), M.J.A. Reinders-Stijnman (VVD) en A.J. Geluk (CDA) ingevolge artikel 44 Reglement van Orde .

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 120.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake
‘Verzakking Zandkreeksluis’

(ingekomen: 4 september 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Is het College bekend met de verzakking van de Zandkreeksluis?	1.	Ja, wij zijn hiermee bekend.
2.	Deelt het College de zorgen zoals door KBN is verwoord?	2.	De zorgen van Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) delen wij, gezien het economische belang van de verbinding voor de sector.
3.	Er wordt gesproken over tien jaar problemen vanwege achterstallig onderhoud. Zijn deze problemen bij de provincie bekend en zo ja, welke acties neemt het college hierop richting Rijkswaterstaat (RWS)?	3.	Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Zandkreeksluis. Rijkswaterstaat stelt dat er geen verband is tussen de onderhoudsopgave en de verzakking. Er is dan ook geen melding gedaan aan de Provincie over te verwachten problemen in relatie tot uitgesteld onderhoud. Rijkswaterstaat geeft aan dat de Zandkreeksluis onderdeel uitmaakt van de grote renovatie- en vervangingsopgave van Rijkswaterstaat. Het groot onderhoud aan de sluis wordt momenteel voorbereid en gaat van start in 2025. De opgetreden verzakking is een proces dat zich afspeelt in de bodem, en staat los van civieltechnisch, werktuigbouwkundig en elektrotechnisch groot onderhoud.
4.	De verzakking is in mei ontdekt tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan de Oosterscheldekant van de Zandkreeksluis. Waren dit reguliere/geplande werkzaamheden van RWS in het kader van asset management of is de verzakking ‘bij toeval’ ontdekt?	4.	Rijkswaterstaat voerde in mei, geplande werkzaamheden uit aan de remming- en geleidewerken van de Zandkreeksluis. Tijdens deze werkzaamheden is reguliere monitoring ingesteld. De monitoring heeft de verzakking zichtbaar gemaakt.
5.	Welke impact heeft het herstellen van deze verzakking op zowel het wegverkeer als het scheepsverkeer?	5.	Rijkswaterstaat geeft aan dat in de afgelopen periode uit voorzorg beperkingen zijn opgelegd aan het vaarweg- en wegverkeer. Het schutregime is aangepast en de brug aan de Oosterscheldezijde is afgesloten, waarna wegverkeer nog over de bypass kon. Hinder voor de vaarweggebruiker en beperkte hinder voor het wegverkeer waren hierbij onvermijdelijk. Voor het landbouwverkeer golden speciale bloktijden. Zie ook het antwoord op vraag 6.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
6.	Hoe lang duurt deze impact en op welke wijze wordt de hinder beperkt?	6.	Rijkswaterstaat geeft aan dat alle maatregelen en hinder uitgebreid zijn gecommuniceerd met de belanghebbende partijen. Ook zijn (vaar)weggebruikers via reguliere kanalen en media op de hoogte gebracht. Vanaf 30 september wordt het normale bedienregime voor de sluis weer hervat. Ook voor het wegverkeer geldt dan weer de gebruikelijke situatie. Dit is mogelijk omdat dan met het storten van 900 ton stenen ervoor is gezorgd dat de damwanden van het sluishoofd worden ondersteund. Dit is een tijdelijke situatie. De komende periode zal duidelijker moeten worden hoe en wanneer het probleem kan worden aangepakt.
7.	Hoeveel vaartuibewegingen ondervinden hinder van deze situatie?	7.	Rijkswaterstaat geeft aan dat hier op dit moment geen cijfers over bekend zijn. Wel is door het creëren van schutmomenten de gelegenheid gegeven te kunnen schutten aan de scheepvaart. Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) spreekt in het PZC artikel van 2 september 2024 over gemiddeld honderd binnenvaartschepen per maand. Hiernaast wordt gesproken over 25.000 pleziervaartuigen per jaar. Rijkswaterstaat is vaarwegbeheerder. Hiervan heeft de Provincie geen eigen cijfers beschikbaar.
8.	Maakt RWS een impactanalyse voor de verschillende sectoren die hinder ondervinden?	8.	Rijkswaterstaat staat in nauw contact met de verschillende vertegenwoordigers van de sectoren en weet welke gevolgen de beperkingen kunnen betekenen. Waar mogelijk wordt hiermee rekening gehouden.
9.	Hoe wordt tijdens de onderzoeksfase en later tijdens de werkzaamheden op de ingestelde omleiding de doorgang van (groot) landbouwverkeer gewaarborgd?	9.	Op de korte termijn zijn bloktijden op de bypass ingesteld. Hoe dit na de onderzoeksfase wordt gewaarborgd is afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek en daarom nog niet bekend bij Rijkswaterstaat.
10.	Hoe wordt hierbij rekening gehouden met de veiligheid van fietsers?	10.	Provincie Zeeland heeft dringend advies uitgebracht aan Rijkswaterstaat met betrekking tot verkeersmaatregelen, waaronder verzwaarde schrikhekken en verkeersregelaars. Dit advies wordt opgevolgd door Rijkswaterstaat.
11.	Wie is verantwoordelijk voor de communicatie ten aanzien van de eventuele beperkte doorgang voor landbouwverkeer?	11.	Rijkswaterstaat is hierover voortdurend in rechtstreeks contact met de landbouwsector via de belangenorganisatie.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
12.	Hoe wordt zorg gedragen dat deze informatie terecht komt bij de weggebruikers?	12.	Naast het rechtstreekse contact met de landbouwsector is op de website van Rijkswaterstaat de meest actuele informatie beschikbaar. Hier verwijzen we ook naar op de provinciale website. Hiernaast gebruikt Rijkswaterstaat informatiepanelen (DRIP's) en (social) media om de weggebruiker te informeren.

MIDDELBURG, 01 oktober 2024

Namens fractie: SGP, BBB, VVD en CDA
 Statenleden Rottier, Dees-de Vries,
 Reinders-Stijnman en Geluk

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs M.J.C. Franken