

Vragen Commissie Economie 29 november 2024

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Brief GS van 7 november 2024 over ERTMS Werkbezoek Staatssecretaris en tijdlijn – 562224, agendapunt 12

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Het ERTMS-systeem is al diverse keren getest lezen we op de site van prorail, wat is nieuw aan deze testen?	Het programma ERTMS (de landelijke programmaorganisatie) kan op dit soort aspecten betere/ meer gerichte informatie geven. Zij bieden aan ook voor uw Staten een technische briefing te geven. Onderstaande beantwoording vanuit de provinciale organisatie is gebaseerd op de technische briefing die begin november is gegeven voor een vertegenwoordigers van Zeeuwse organisaties: Nu wordt uitgebreid getest in gespecialiseerde laboratoriumruimtes en geoefend door machinisten en treindienstleiders met simulatoren. Daarna zal er 'buiten' (in de operatie) worden getest. Het eerste proefbaanvak – van vervoerder Arriva met ProRail – wordt ingericht op het relatief eenvoudige baanvak Harlingen Haven – Leeuwarden. Vervolgens wordt de stap gemaakt naar een complexer baanvak waar NS en de goederenvervoerders gaan testen en beproeven met ProRail. Het gaat om stap voor stap van het pure testen, naar beproeven in de praktijk, naar vervolgens in de lopende praktijk toepassen.
2. Wordt bij het testen van het ERTMS-systeem onderscheid gemaakt tussen personen- en goederenvervoer?	Het proefbaanvak betreft Vlissingen tot aan de Sloeboog, waarmee het op dat moment niet het lopende spoorgoederenvervoer raakt. Het is wel de bedoeling dat goederenvervoerders hun treinen kunnen beproeven op het proefbaanvak. Na de eerste fase wordt het in bedrijf genomen tussen Vlissingen en Goes en dan werkt het systeem in de praktijk voor personen- en goederenvervoer (mits de treinen zijn voorzien van het juiste ERTMS-systeem).