

Vragen Commissie Ruimte 30 augustus 2024

Vragen Wouter Versluijs (D66), over agendapunt Statenvoorstel wijziging Luchthavenbesluit Midden-Zeeland – 487418, agendapunt 5

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
1. In bijlage 3 wordt duidelijk gemaakt hoe de factor geluid meeweegt binnen het luchthavenbesluit. Daarin wordt gesteld: "Uiteindelijk gaat het erom dat beide maxima, (bewegingen en geluid) per jaar binnen de vergunde hoeveelheden blijf, wat het eerst bereikt wordt is sturend." Paar vragen daarover: a. waarom wordt er gekozen voor een jaarlijkse maxima voor geluid en niet voor een maximaal geluid per vliegbeweging? b. betekent deze wijziging dus dat er in de nieuwe situatie geen beperking zit op geluid per individuele vliegbeweging?	De vragen die worden gesteld hebben geen betrekking op de voorgestelde wijziging van het Luchthavenbesluit. Het geluidsbudget wijzigt met de voorgestelde aanpassing aan het Luchthavenbesluit niet. Ter toelichting over het geluidsbudget: a. Het vliegveld mag enkel functioneren binnen de kaders van de wet en regelgeving voor burgerluchtvaart. In de Regeling burgerluchthavens is de wettelijk voorgeschreven methodiek ten aanzien van geluid opgenomen. Aan de hand van deze methodiek is voor het vliegveld het jaarrond geluidsbudget bepaald. b. Dit is geen nieuwe wijziging en er zit geen beperking op geluid per individuele vliegbeweging.
2. Wat gebeurt er als het maximale aantal bewegingen en/of het maximale jaarlijks toegestane geluid begin november is bereikt en de SAR helikopter moet vliegen voor een oefening of echte reddingsvlucht in december?	Als het maximale aantal vliegbewegingen/geluid bereikt is, kunnen er geen vliegbewegingen meer plaatsvinden, behalve noodvluchten met de SAR-helikopter.
3. Worden steekproefsgewijs controles uitgevoerd of de geluidsproductie van individuele vliegtuigen/helikopters gelijk is aan de gegevens uit de ILT database?	Of de geluidsproductie van een toestel overeenkomstig het geluidscertificaat is, is een bevoegdheid van IL&T.