

Commissie Strategische Opgaven 4 oktober 2024

Vragen Inez Flaming (PvdA-GL), over Statenvoorstel Regionale Energiestrategie (RES) 2.0 – 527210, agendapunt 4

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
1. Blz. 60 staat: Om die reden blijft de huidige kerncentrale in Borssele langer open. Klopt het dat de haalbaarheid hiervan nog in onderzoek is? En klopt het dat er ook nog een MER procedure en een inspraakprocedure lopen? Zo ja hoe kan dit dan zo stellig worden gesteld?	Dat klopt, op dit moment worden er haalbaarheidsstudies uitgevoerd die uit moeten wijzen óf en zo ja, hoelang de kerncentrale na 2033 nog open kan blijven. Het is dus niet met zekerheid te zeggen dat de kerncentrale ook langer open kan blijven. In de Kernenergiewet is vastgelegd dat de kerncentrale Borssele na 31 december 2033 geen kernenergie meer mag opwekken (artikel 15a). Als de kerncentrale langer in bedrijf wil blijven, is in ieder geval een wijziging van de Kernenergiewet nodig. Voor de wetswijziging zijn de milieu-effecten in beeld gebracht. In 2023 heeft de notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) ter inzage gelegen als eerste stap in de mer-procedure. Tot en met 1 oktober 2024 heeft het ontwerp-wetsvoorstel en het milieueffectrapport (MER) ter inzage gelegen.
2. De CO2-uitstoot van de Zeeuwse gebouwde omgeving is van 1990 tot en met 2020 met 7% gedaald tot 0,8 Mton. Zijn er concrete doelstellingen voor de CO2 reductie in 2030 en 2050 in de gebouwde omgeving? Zo nee waarom niet?	Voor 2030 is de doelstelling 55% CO2 reductie ten opzichte van 1990. Voor 2050 gaat het om 95% CO2 reductie. De ambitie voor de Zeeuwse Gebouwde omgeving in 2030 is een reductie van 387 kton.
3. Voor de gebouwde omgeving is een van de doelen: 50% minder aardgasverbruik in 2030 ten opzichte van 1990. Hoe verhoudt zich dit tot de doelen uit de Wet gemeentelijke instrumenten warmtetransitie, waar als doel wordt gesteld dat in 2036 in beeld moet zijn op welke warmtebron de wijken overschakelen (dus de overschakeling hoeft nog niet daadwerkelijk gebeurd te zijn). Zijn de beperkte doelen die op blz. 33 worden gesteld, in combinatie met	Het zal een forse inspanning vergen om de 50% minder aardgasverbruik te bereiken. De gemeenten gaan bijvoorbeeld samen met Stedin na waar het mogelijk is om te elektrificeren. Voor een deel van de wijken en dorpen weten we nu al dat elektrificatie het meest voor de hand ligt. Daarnaast is een onderzoek gaande naar de mogelijkheid voor restwarmte uit het Sloegebied en Kanaalzone. Met de voorgenomen maatregelen en de huidige

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
isolatiemaatregelen, voldoende om 50% minder aardgasgebruik in 2030 te realiseren?	(landelijke) ontwikkeling lijkt het doel om 50% minder aardgas te realiseren voor als nog niet haalbaar. Het onderzoek dat Berenschot hiervoor heeft uitgevoerd, bevestigt dat met de huidige maatregelen de ambities in de GO niet worden gehaald.
4. Het is duidelijk dat er in de gebouwde omgeving een versnelling moet plaatsvinden met de verduurzaming van woningen. Hoe en wanneer gaat deze versnelling worden gestimuleerd?	Met de diverse (financiële) regelingen, zoals de SPUK voor de warmtetransitie, het Nationaal Isolatieprogramma (NIP) en de warmteplannen/uitvoeringsplannen die gemeenten (zullen) opstellen is momenteel een versnelling ingezet.
5. blz. 31: Er wordt op dit moment maar beperkt gebruikgemaakt van de beschikbare nationale subsidies voor verduurzaming van particuliere huurwoningen. Het Programma Gebouwde Omgeving gaat in kaart brengen hoe groot dit probleem in Zeeland is. Wanneer kunnen we de uitkomst van dit onderzoek verwachten?	Het onderzoek moet nog worden gestart. In het eerste kwartaal 2025 zal een uitvraag worden gedaan voor het onderzoek.
6. Lokaal eigendom is een van de 5 principes van de RES2.0 en er wordt gestreefd naar 50%. Hoeveel opwekcapaciteit is momenteel lokaal eigendom? Indien dat minder is dan 50%, op welke manier gaat dit doel worden gestimuleerd?	We hebben daar geen cijfers over. In Zeeland zijn er de nodige wind en zonprojecten van Zeeuwind. Met zijn ca 3000 leden mag dit ook verondersteld worden als zijnde in lokaal eigendom. Verder is er een coöperatie voor een zonproject in Koudekerke en een voor windenergie in Bath. In Zeeland zijn er geen tot weinig nieuwe projecten meer in voorbereiding waarin lokaal eigendom nog een rol zou kunnen spelen.
7. Het woord fiets komt helemaal niet voor in de RES 2.0. De maatregelen bij mobiliteit gaan alleen over autoverkeer en OV. Terwijl in de RES 1.0 staat dat het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer wordt gestimuleerd, en de aanleg van fietssnelwegen een instrument daarvoor kan zijn. En ook in de RMS staat dat we Zeeland extra geschikt gaan maken voor fietsers. Is er nog steeds sprake van maatregelen voor het stimuleren van fietsverkeer? Zo ja waarom is dit niet opgenomen in de RES2.0?	In de RES 2.0 wordt verwezen naar de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS). In deze strategie staat hoe we de komende jaren de overstap maken naar een schoon, snel en slim publiek vervoersysteem. Hierin wordt ook aandacht besteed aan minder autogebruik, meer fietsen en stimuleren van deelvervoer. Ook wordt er gewerkt aan een ecosysteem van duurzame mobiliteitsoplossingen. Maatregelen rondom fietsen zijn dus niet (meer) opgenomen omdat dit beschreven staat in de RMS. Herhaling van deze maatregelen in de RES 2.0 zijn niet nodig –

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
	een verwijzing naar het desbetreffende beleidsdocument (RMS) is voldoende.
8. Idem voor de deelauto. In de RES1.0 nog volop aanwezig maar het woord keert niet terug in de RES2.0. Waarom niet?	Maatregelen rondom deelmobiliteit zijn niet (meer) opgenomen omdat dit beschreven staat in de RMS. Herhaling van deze maatregelen in de RES 2.0 zijn niet nodig – een verwijzing naar het desbetreffende beleidsdocument (RMS) is voldoende.
9. Blz. 48 staat: In Zeeland wordt het plaatsen van batterijen achter de elektriciteitsmeter gestimuleerd. Op welke manier gebeurt dit?	Stedin, zon op dak loket en het Expertplatform krijgen hier regelmatig vragen over en geven advies. Vanuit het uitgangspunt om opwek en verbruik zo dicht mogelijk bij elkaar te houden is het plaatsen van batterijen achter de meter verstandig. De duurzaam opgewekte energie wordt op die manier efficiënt gebruikt. Hiermee wordt tevens de druk op het elektriciteitsnet verminderd.