

Vragen Commissie Ruimte 30 augustus 2024

Vragen PvdA-GL, over agendapunt Statenvoorstel wijziging Luchthavenbesluit Midden-Zeeland – 487418, agendapunt 5

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
1. Er is een maximaal aantal vliegbewegingen per dag vastgesteld. Wordt dit maximum weleens gehaald? Word een doorstart (waarbij een vliegtuig aanvliegt, net niet land en weer doorvliegt) meegenomen bij het aantal vliegbewegingen en geluid in het maxima: "Uiteindelijk gaat het erom dat beide maxima, (bewegingen en geluid) per jaar binnen de vergunde hoeveelheden blijf, wat het eerst bereikt wordt is sturend."	Dit onderdeel van het Luchthavenbesluit wordt niet gewijzigd met de voorgestelde wijziging van het Luchthavenbesluit ten behoeve van de baanrotatie. Ter toelichting: Er is geen maximaal aantal vliegbewegingen per dag vastgesteld. Er geldt een maximum aantal vliegbewegingen per jaar. Dit is vastgelegd in het Luchthavenbesluit en blijft ongewijzigd. IL&T is verantwoordelijk voor het luchtruim en dus ook voor niet gelande vliegtuigen. Deze maken geen onderdeel uit van het Luchthavenbesluit.
2. Elk vliegtuig heeft een geluidcertificaat. Dit certificaat wordt gebruikt door (de provincie en ministerie) om na te gaan of de maxima aan geluid per jaar niet overschreden wordt. Wordt het geluidcertificaat geüpdatet wanneer er veranderingen aangebracht worden aan een vliegtuig of helikopter? Bijvoorbeeld wanneer het vliegtuig een andere motor krijgt? Wordt er door een bevoegde instantie steekproefsgewijs gecontroleerd of het geluidscertificaat klopt met het werkelijk geproduceerde geluid?	Dat is een ministeriele verantwoordelijkheid (IL&T). In het luchtvaartuigregister houdt zij een overzicht bij van alle geregistreerde luchtvaartuigen. Deze gegevens worden wekelijks bijgewerkt. Eventuele wijzigingen aan een luchtvaartuig zijn daar onderdeel van. Of de geluidsproductie van een toestel overeenkomstig het geluidscertificaat is, is een bevoegdheid van IL&T.
3. Er wordt gebruikgemaakt van een 'geluid box', word er ook gekeken naar geluidsoverlast voor omwonenden, toeristen en natuur die (net) buiten de geluid box bevinden?	We gaan er vanuit dat hier de geluidscontour wordt bedoeld. Alle klachten over geluid, ook die buiten onze bevoegdheid vallen, worden door de RUD in behandeling genomen, onderzocht en zo nodig afgestemd met IL&T en/of Luchtvaartpolitie.
4. In de toelichting van het inpassingsplan staat dat een nieuwe MER niet nodig is. Is de verandering van het maximale gewicht geen reden voor een nieuwe MER?	Nee. Uit onderzoek naar onder meer natuuraspecten blijkt dat er geen aanleiding is dat zwaardere toestellen (lees SAR-helikopter) leiden tot negatieve gevolgen.