



STATENFRACTIE
Zeeland



Motie herijking wegcategorisering en bereikbaarheidsvisie

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 7 juni 2024

Motie van de leden De Clerck, Schutz, Van Den Berge, Geluk, Oudeman, Heijkoop, Bierens

Constaterende dat:

- Provinciale Staten op 12 juli 2016 het mobiliteitsplan Zeeland geamendeerd hebben vastgesteld;
- In het amendement is opgenomen dat de brief van Gedeputeerde Staten van 12 juli 2016 onderdeel uitmaakt van het besluit mobiliteitsplan Zeeland. Waarin als toelichting is meegegeven dat er goede argumenten moeten zijn om de huidige situatie te wijzigen naar de geschetste situatie die in het mobiliteitsplan is opgenomen. Daarbij gezocht moet worden naar een juiste balans tussen bereikbaarheid en betaalbaarheid;
- In de Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 'Samen op weg naar kwaliteit' staat: *"Een goede wegcategorisering is een basisvoorwaarde om in samenhang naar bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid te streven. Hiermee richten we de weginfrastructuur duurzaam veilig in en bundelen we het verkeer op de belangrijkste wegen. Het verkeer over langere afstanden verplaatst zich over de stroomwegen. Gebieden worden ontsloten via gebiedsontsluitingswegen. En bestemmingsverkeer bereikt de eindbestemming via erftoegangswegen."*
- De VVD onaangenaam verrast was naar aanleiding van het artikel: "Zeeuwen moeten langzamer gaan rijden: 'Zestig? Dat kun je niet van mensen verlangen'" d.d. 15 mei 2024 en daar in de commissie ruimte van 17 mei vragen over heeft gesteld;
- In antwoord op deze vragen bleek dat Gedeputeerde Staten verrast was omdat het onderwerp en het bij het artikel gevoerd kaartje van wegen wel bilateraal en ambtelijk zijn besproken, maar het nog in een pril stadium is en niet in Gedeputeerde Staten is besproken;
- De publicatie een gevolg was van de verzending van stukken van het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen naar de algemene vergadering van het waterschap voor behandeling in de besluitvormende vergadering van 30 mei. Deze stukken naar aanleiding van een commissie vergadering van het waterschap niet rijp geacht worden voor besluitvorming.

- Op 10 juni 2021 een motie is ingediend Meerjarenprogramma infrastructuur Tholen, die is ingetrokken op basis van een toezegging van de Gedeputeerde: *Gedeputeerde Staten zullen bij de voorbereiding van besluitvorming over de weginrichting Oesterdam, geen onomkeerbare besluiten nemen maar deze voorleggen aan Provinciale Staten.*

Overwegende dat:

- De wegencategorisering onderdeel is van de Omgevingsvisie en vaststelling een bevoegdheid van Provinciale Staten is;
- Er gewerkt wordt aan een herijkte wegencategorisering en bereikbaarheidsvisie die nog niet vastgesteld zijn;
- De ambitie naar nul vermijdbare verkeersslachtoffers onderschreven wordt;
- Weginrichting, gedrag van verkeersdeelnemers en handhaving een cruciale rol spelen in het realiseren van deze ambitie;
- De indeling in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen heldere kaders biedt voor de indeling van wegen;
- Gelet op de grote afstanden in Zeeland en daarmee gepaard gaande lange reistijden, snelheidsverlaging in een bredere afweging gezien moet worden;
- Verlaging van de toegestane snelheid één van de maatregelen is die met her categorisering omwille van verkeersveiligheid gepaard kan gaan, maar vaak ook naast andere maatregelen rond weginrichting;
- Verkeersdoorstroming ook bijdraagt aan verkeersveiligheid omdat een te lage toegestane snelheid ook kan leiden tot ongewenst, gevaarzettend gedrag;
- Grootschalige snelheidsvermindering op veel Zeeuwse wegen géén doel op zich is;
- Afstemming met andere wegbeheerders, de omgeving en hulpdiensten van belang is.

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op;

- Bij de herziening van wegencategorisering en bereikbaarheidsvisie uit te gaan van een balans tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming, leefbaarheid en betaalbaarheid.
- Provinciale Staten te informeren via behandeling in de commissie economie over de huidige stand van zaken m.b.t. het proces om te komen tot een herziening van de wegencategorisering en bereikbaarheidsvisie;
- Bij de informatie aan Provinciale Staten over de herziening van de wegencategorisering en de bereikbaarheidsvisie een beschrijving van de kaders te geven en inzicht in de afwegingen;
- De herziening van de bereikbaarheidsvisie en de wegencategorisering af te stemmen met de wegbeheerders in Zeeland (provincie, Waterschap, Rijk en gemeenten).

En gaan over tot de orde van de dag.

D. de Clerck	B.A. Schutz	C.L.M. van den Berge	A.J. Geluk	J.R. Oudeman	G. Heijkoop	C.R. Bierens
VVD	VVD	SGP	CDA	CDA	JA21	BBB