

Vastlegging en toetsing van vliegbewegingen en geluid-gebruik op vliegveld Midden-Zeeland.

Het luchthavenbesluit laat 46558 bewegingen toe.
Een beweging is een opstijging of een landing.

De geluidsruimte is vastgesteld met een gemiddeld geluid van bv een Cessna 172.
Dit geluid is gemeten en vastgelegd in een geluidscertificaat wat vliegtuig gebonden is.
Dat wil zeggen dat elk luchtvaartuig een eigen geluidscertificaat heeft, dit is gekoppeld aan de registratie (nummerbord) van het desbetreffende toestel.

Het geluid is afhankelijk van het type vliegtuig, de moter, de propeller en de geluidsdemper.

Dit betekent dat het mogelijk is dat eenzelfde type vliegtuig toch lichter of zwaarder weegt in het aftikken van de maximale hoeveelheid geluid.

Ook is het mogelijk dat een groter vliegtuig minder geluid “kost” dan een klein vliegtuig.
Gewicht heeft geen invloed op de hoeveelheid geluid het toestel produceert.

Bovenstaande geldt ook voor helikopters.

Registratie systeem:

Het vliegveld registreert elke aankomst en elk vertrek van elk luchtvaartuig.
Dit vindt plaats in een softwareprogramma met de naam VvAS.
(VliegveldAdministratieSysteem)

Dit programma bevat een database van alle vliegtuigen met de daar bijbehorende NAW gegevens en vliegtuig data. Deze database wordt o.a. gevoed door het luchtvaartregister van IlenT.

Elk toestel heeft dus een geluidscertificaat wat hierin is vastgelegd en toegekend is door de overheid.

VvAS bouwt per jaar een database op waarin alle gegevens, per beweging, per luchtvaartuig wordt vastgelegd. Tevens wordt de aard van de vlucht, de windrichting en de baanrichting vastgelegd.

Elk kwartaal wordt het totaal van deze gegevens door een speciaal rekenprogramma omgezet in data wat vervolgens het geluid gebruik toekend aan de handhavingspunten.
Het resultaat wordt aan de RUD verzonden die dit toetst aan de vastgestelde geluidsruimte en het aantal bewegingen.

Gewichten spelen geen enkele rol in deze wijze van registratie, toetsing van hoeveelheden geluid en bewegingen. Het certificaat is leidend.

De bijbehorende tekening verduidelijkt e.a.

Er is een BOX die geluid en bewegingen bevat.

In de BOX zitten maximaal 4000 bewegingen en geluid voor helikopters en 42558 bewegingen met geluid voor vleugelvliegtuigen.

Bij een landing in de BOX gebruikt het luchtvaartuig een beweging en zijn eigen vastgelegde geluid.

Bij vertrek uit de BOX gebruikt het luchtvaartuig wederom een beweging en zijn hoeveelheid geluid.

Uiteindelijk gaat het erom dat beide maxima, (bewegingen en geluid) per jaar binnen de vergunde hoeveelheden blijft, wat het eerst bereikt wordt is sturend.

Lichte vliegtuigen met veel geluid wegen zwaarder dan zware vliegtuigen met minder geluid. Gewicht heeft hier geen sturende factor.

De baanlengte van Vliegveld Midden-Zeeland is de beperkende factor voor vliegtuigen. Elk vliegtuig heeft zijn eigen specificaties die door de fabrikant zijn toegekend. Grote luchtvaart kan geen gebruik maken van het vliegveld door de korte baan van 1 km. Hiervoor is doorgaans 2,5 tot 3 km nodig.

