

Zaaknummer: 557770

Vragen van statenleden R. Zeilstra, R. van Hertum en E. Jonker (PvdA-Groenlinks)
ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 137.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake
onwenselijkheid van gehele afsluiting van de Westerscheldetunnel:

(ingekomen: 1 november 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Bent u het eens met de stelling dat een volledige afsluiting van de Westerscheldetunnel onwenselijk is? Zo nee, waarom niet?	1. Uiteraard is een volledige afsluiting van de Westerscheldetunnel onwenselijk. Echter: de schade moet wel gerepareerd worden. Daarvoor is het noodzakelijk om de Oostbuis (verkeer van Terneuzen naar Borsele) af te sluiten. De andere tunnelbuis blijft open.
2. Welke maatregelen bent u bereid te nemen om ervoor te zorgen dat één buis van de tunnel open kan blijven tijdens de noodzakelijke reparaties? Graag een toelichting.	2. Tijdens de reparatie van de Oostbuis blijft de Westbuis beschikbaar voor verkeer. Dat betekent dat de capaciteit van de Westerscheldetunnel met de helft wordt gereduceerd. Dat heeft onvermijdelijk consequenties. De inzet van GS is dat de bereikbaarheid in beide richtingen gedurende die periode zo groot mogelijk is.
3. Hoe gaat u ervoor zorgen dat er een uitgebreid communicatieplan wordt opgesteld en uitgevoerd, zoals beschreven in het plan van aanpak voor communicatie, om alle stakeholders tijdig en duidelijk te informeren? Graag een toelichting.	3. De NV Westerscheldetunnel werkt een plan van aanpak uit waarin uitgewerkt wordt hoe de betonschade hersteld gaat worden en welke invloed dat heeft op de omgeving. Ook de communicatie maakt deel uit van het plan van aanpak.
4. Welke specifieke stappen worden ondernomen om de bereikbaarheid van ziekenhuizen, nood- en hulpdiensten, en andere kritieke infrastructuur te waarborgen tijdens de afsluiting? Graag een toelichting.	4. Zie antwoord op vraag 3. Ook de bereikbaarheid maakt deel uit van het plan van aanpak
5. Hoe gaat u de impact van de afsluiting monitoren en evalueren, en welke indicatoren worden hiervoor gebruikt?	5. Zie antwoord op vraag 3. Ook de monitoring en evaluatie van de verkeerssituatie maakt deel uit van het plan van aanpak.

MIDDELBURG, 28 november 2024

Namens fractie: PvdA-Groenlinks
statenleden R. Zeilstra, R. van Hertum en E. Jonker

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken