

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Wind in de zeilen

Zaaknummer
4989

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 mei 2024

Geachte voorzitter,

Met de zevende voortgangsrapportage van Wind in de Zeilen bent u geïnformeerd over de stand van zaken van het project Intercity Vlissingen-Randstad. Deze voortgangsrapportage heeft u behandeld in de vergadering van de commissie bestuur van 26 januari 2024, agendapunt 7. In de voortgangsrapportage is over het fiche F onderdeel intercity Vlissingen-Randstad aangegeven dat binnen stap 2 van het fiche het de bedoeling is dat de versnelde IC op Rotterdam direct via de HSL doorrijdt richting Schiphol en Amsterdam Zuid. Na een verdiepende studie blijkt dat deze stap 2 op korte termijn negatief uitpakt voor de Zeeuwse reiziger. Dit komt doordat er van en naar Zeeland meer reizigers richting Schiedam, Delft, Den Haag en verder reizen en deze groep dan te maken krijgt met een overstap op Rotterdam.

Afgelopen periode hebben we hiervoor met onze partners de alternatieven onderzocht zoals aangegeven in de voortgangsrapportage:

- a. Stap 2 Wind in de Zeilen – vasthouden aan een directe verbinding via de HSL met Amsterdam
- b. Alternatief: verbeterde verbinding tussen Zeeland en Brabant.
- c. Ander alternatief gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van Zeeland.

Op basis van deze verkenning heeft de stuurgroep in overleg met ons en de andere partners van Wind in de Zeilen het volgende besluit genomen: “Het wijzigen van stap 2 van fiche F1: Intercity Vlissingen-Randstad uit het Wind in de Zeilen pakket door:

- a) Een uur reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam te realiseren (met overstap) op de HSL Rotterdam Centraal.
- b) De snelle IC vanuit Vlissingen blijft in de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden in plaats van over de HSL, zoals oorspronkelijk als stap 2 in het pakket was voorzien.
- c) De sprinter Vlissingen – Roosendaal wordt vanaf dienstregeling 2026 – voor ten minste 3 jaar – gekoppeld aan de IC over de IJssellijn en wordt daarmee een directe trein tussen Vlissingen, Breda en verder naar Zwolle.
- d) De afwegingen over de directe HSL-trein en de verbinding met Breda en verder te betrekken bij het onderzoek voor de zogenoemde stap 3 Wind in de zeilen (naar mogelijke frequentieverhoging intercity van de Randstad naar Zeeland).
- a) Voor dekking het huidige budget voor Wind in de zeilen aan te wenden, waarbij een restant van € 5,4 miljoen blijft voor besluitvorming mobiliteitsontwikkeling middellange termijn. De regio zal samen met lenW en BZK tot een voorstel komen in lijn met de doelstelling van het fiche F1.”

Deze wijziging van het fiche is in lijn met de in Wind in de Zeilen afgesproken doelen om Zeeland en de Randstad veel beter met elkaar te verbinden. De 60 minuten reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam blijft behouden. Dit is wel met een (snelle) overstap op Rotterdam. Deze reistijdwinst wordt

per december 2025 gerealiseerd en is daarmee in lijn met Wind in de Zeilen. De huidige versnelde IC blijft de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden.

Daarnaast wordt met deze afspraken een extra verbetering voor de Zeeuwse reiziger gerealiseerd met een directe verbinding naar Breda en verder. Hiervan profiteert een significant deel van de Zeeuwse reizigers per dag. De trein kan per december 2025 gaan rijden. Deze trein rijdt in plaats van de Sprinter Vlissingen – Roosendaal. Er komt dus geen extra trein in Zeeland, wel een directe treinverbinding met Breda en verder richting Zwolle.

In de volgende voortgangsrapportage informeren wij u over de voortgang van Fiche F en de overige fiche uit het pakket Wind in de Zeilen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.