

Vragen Commissie Economie 21 mei 2024

Vragen Wouter Versluijs (D66), over agendapunt Statenvoorstel Startnotitie Deltaweg – 439199, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Deltaweg: hoe wordt de KASZ meegenomen i.r.t. de hoogteligging van de nieuwe weg?	Bij de eerdere studies is aandacht geweest voor klimaatadaptatie en ook bij het vervolgtraject zal dit in de afwegingen worden betrokken. Voor de lange termijnkeuzes wordt dit meegenomen in de afwegingen voor de visie op de Midden-Zeelandroute.
2. Is er een maatschappelijke kosten batenanalyse gedaan/staat dat op de planning?	In eerder studies zijn op een globaal niveau kosten en baten in beeld gebracht, maar er is geen volwaardige maatschappelijke kosten baten analyse (MKBA) uitgevoerd. In de uitwerking van de verdere projectaanpak zal moeten worden bepaald of het uitvoeren van een MKBA van meerwaarde is.
3. Op bladzijde 48 van het werkdokument Royal Haskoning staat: "Tijdens deze planstudie is uitgegaan van een brug over de Zandkreeksluis wanneer daar een ongelijkvloerse kruising overwogen wordt." Hoe kunnen we deze zin duiden? We lezen in het nu voorliggende stuk van GS dat er gelijkvloers geoptimaliseerd gaat worden terwijl Royal Haskoning in oplossingsrichting B uitgaat van een brug over de Zandkreeksluis. Gaat dit in optie B geen opstopping van het verkeer rond de Zandkreeksluis opleveren?	Zie pagina 21 van het werkdokument, waarin bij oplossingsrichting B is vermeld Zandkreeksluis gelijkvloers. Bij een gelijkvloerse oplossing zal er bij verdere groei van het (piek)verkeer eerder in congestie zich voordoen. Daar staat tegenover dat een ongelijkvloerse oplossing zeer hoge kosten met zich meebrengt en een grote ruimtelijke impact heeft, vanwege de hoogte die een dergelijke brug zou moeten krijgen. Voor het project Deltaweg is het uitgangspunt dat er wordt gekeken naar verbeteringen (optimalisaties) uitgaande van een gelijkvloerse oplossing. Voor afwegingen voor de verdere toekomst zal het traject van de visie op de Midden-Zeelandroute tot keuzes moeten leiden, waaronder wel of niet gericht zou moeten worden op andere oplossingen in de toekomst.