

Motie: Maximale Bescherming van de Leefbaarheid van Lewedorp en Arnemuiden tijdens Gebiedsontsluiting en Bouw van Waterpark Veerse Meer

De Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 27 september 2024, overwegende dat:

- De ontwikkeling van het Waterpark Veerse Meer waarschijnlijk zal starten na de draaiing van de landingsbaan van Vliegveld Midden-Zeeland, een ontwikkeling die zal leiden tot aanzienlijke bouwwerkzaamheden in de regio;
- De aanvoerroutes voor het bouwverkeer onder andere door de woonplaatsen Lewedorp en Arnemuiden zullen gaan, wat zorgt voor langdurige overlast, verkeersdrukke en risico's voor de leefbaarheid van deze dorpen;
- De Dorpsraad Lewedorp en het Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp, samen met de bewonersgroep Arnemuiden, hun bezorgdheid hebben geuit over de veiligheid en leefbaarheid in hun dorpen als gevolg van de geplande bouwverkeerroute;
- Provinciale Staten zorgen van de inwoners serieus moet nemen en moet waarborgen dat de leefbaarheid van lokale gemeenschappen voorop staan

Constaterende dat:

- In het bestuurlijk overleg van 27 juni 2024 afspraken zijn gemaakt om opnieuw te kijken naar de voor- en nadelen van verschillende bouwroutevarianten;
- De uitkomsten van deze analyse op 10 oktober 2024 worden gepresenteerd, waarbij rekening wordt gehouden met de feedback van lokale bewoners en actiegroepen;
- De geplande maatregelen in fase 1, zoals de aanleg van rotondes en fietspaden, voorlopig zijn uitgesteld, wat de bezorgdheid van inwoners over de lange termijn verkeersdruk en overlast vergroot;

Roept het college van Gedeputeerde Staten op:

1. De wens van Provinciale Staten over te brengen aan de verantwoordelijke wegbeheerders om zich tot het uiterste in te spannen om de leefbaarheid en veiligheid in Lewedorp en Arнемuiden te beschermen tijdens de gehele bouwperiode van het Waterpark Veerse Meer, inclusief de bouwfase van de gebiedsontsluiting, waarbij specifiek aandacht gevraagd wordt voor:

- De omgeving, inclusief grondeigenaren en bewonersgroepen actief te betrekken bij de uiteindelijke keuze van de bouwroute en de te nemen maatregelen;
- In goed overleg met grondeigenaren op minnelijke wijze de benodigde gronden, ook voor de bouwroute te verwerven
- De verantwoordelijke overheden te laten waarborgen dat de gekozen bouwroute en de bijbehorende maatregelen zo min mogelijk impact hebben op de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners van Lewedorp en Arнемuiden;
- De verantwoordelijke overheden zich te laten inspannen voor adequate en tijdige communicatie met de lokale bevolking over de geplande werkzaamheden en verkeersmaatregelen, zodat bewoners niet onverwachts met verkeersproblemen en overlast worden geconfronteerd;
- Het naleven van gemaakte afspraken over verkeersveiligheid tijdens de bouwperiode, overlastbeperking en leefbaarheid. Ook na de bouwfase bij de verantwoordelijke wegbeheerders aandacht te vragen voor overlast beperkende maatregelen voor recreatieverkeer.

2. De Staten op regelmatige basis te informeren over de voortgang en eventuele bijstellingen in de verkeersmaatregelen, inclusief de feedback van de betrokken gemeenschappen; en frequent in gesprek blijven met de betrokken wegbeheerders.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de BBB-fractie, Antje Dees – de Vries