

Zaaknummer: 475774

Vragen van statenlid F. Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 114.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Zanddijk:

(ingekomen: 19 juni 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. (a) Hoe is het gesteld met de bijdrage van ProRail aan het project Zanddijk m.b.t. de aanleg van het spoorviaduct? (b) Welk bedrag mogen wij op rekenen, of lopen wij mis?	a) Wij zijn nog steeds in gesprek met ProRail en ministerie van IenW over de mogelijkheid om een bijdrage te krijgen voor de ongelijkvloerse kruising met het spoor, nadat eerder is gebleken dat een bijdrage vanuit het Landelijke Verbeterprogramma Overwegen niet is gekomen vanwege uitputting van het daarvoor beschikbare budget. b) In het krediet voor het project Zanddijk dat door Provinciale Staten beschikbaar is gesteld, is rekening gehouden met een bijdrage van ProRail van 0 euro.
2. Graag een update over de voortgang van het project; hoe ver staan we nu?	2. Conform de vastgestelde werkwijze laten wij u in de voortgangsrapportages altijd weten hoe ver wij nu staan.
3. Is het uw college bekend dat er stukken niet tijdig ter inzage zijn gelegd waardoor de beroep en bezwaarprocedure mogelijk opnieuw moet worden gedaan?	3. Zoals in de voortgangsrapportage over februari-maart-april 2024 is opgenomen, is het ons bekend dat het ontwerpbestemmingsplan niet voor 1 januari 2024 raadpleegbaar was op www.ruimtelijkeplannen.nl . Wij zijn daarover met de gemeente in gesprek.
4. Graag vernemen wij van uw college hoeveel van de bezwaren er nu zijn behandeld en hoeveel nog niet?	4. Wij gaan ervan uit dat u hier doelt op de 11 zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan. Wanneer het bestemmingsplan wordt vastgesteld zullen ook de zienswijzen moeten worden beantwoord.

5. Is het uw college bekend, dat Rijkswaterstaat (RWS) de mogelijkheid onderzoekt om vanwege congestie en verbetering van vluchtwegen voor de Zeeuwse inwoners de capaciteit van de Vlaketunnel te vergroten, waardoor de mogelijkheid ontstaat dat de rotonde op knooppunt Nishoek (waar ook de aansluiting met de Zanddijk is) zal moeten verdwijnen en dat RWS vanwege deze ontwikkelingen de afslag op de A58 bij Waarde als alternatief voor de afslag Yerseke (die in dat geval ook moet verdwijnen) in beeld heeft (er al zijn peilbuizen geslagen)? Als dit alles werkelijkheid wordt komt dus het poldertracé weer in beeld; of ziet uw college dat anders? Graag uw uitgebreide toelichting.	5. Wij zijn niet bekend met het genoemde onderzoek. Navraag bij Rijkswaterstaat leert dat er ook geen onderzoek naar dit onderwerp loopt. Er is in het verleden wel onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheid voor meer rijstroken in de Vlaketunnel, maar er zijn nadrukkelijk geen plannen of voorstellen voor aanpassingen van afritten/afslagen van de A58 of van rotonde Nishoek. Bovendien hebben PS het ontwerp voor het tracé vastgesteld op 16 december 2022.
---	--

MIDDELBURG, 13 augustus 2024

Namens fractie: Partij voor Zeeland
statenlid F. Babijn

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken