

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Statenvoorstel tot wijziging verordening Luchthavenbesluit Midden- Zeeland en Statenvoorstel inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland	369913 en 419928		

Middelburg, 10 juli 2024

Geachte voorzitter,

Al vele jaren is er politiek-bestuurlijke overeenstemming dat de huidige start- en landingsbaan van vliegveld Midden-Zeeland niet optimaal gelegen is. In diverse beleidsstukken is dit door uw Staten bevestigd, meest recent in de Gebiedsvisie Veerse Meer 2020 – 2030 en Zeeuwse Omgevingsvisie van 2021. De wens is om de ligging van de start- en landingsbaan van vliegveld Midden-Zeeland aan te passen om zodoende de veiligheid van bewoners, recreanten en vliegers op en direct rondom het vliegveld te vergroten. Als gevolg van deze draaiing van de baan wordt de geluidsoverlast van startende en landende vliegtuigen voor nabij woonachtige en recreërende mensen verminderd.

In uw vergadering van 5 februari 2021 hebben uw Staten een besluit genomen op het verzoek van de zes gemeenten (aangevoerd door de gemeente Middelburg) om het voornemen uit te spreken tot het vaststellen van een Provinciaal Inpassingsplan ten behoeve van de daadwerkelijke draaiing van de start- en landingsbaan van vliegveld Midden-Zeeland.

U heeft daarbij ons als college opdracht gegeven voor de verdere voorbereiding van het Provinciaal Inpassingsplan, alsmede voor de wijziging van de bijbehorende verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland (hierna: het Luchthavenbesluit).

Het afgelopen half jaar zijn door ons twee ontwerp besluiten ter inzage gelegd. Het gaat om het ontwerpbesluit tot wijziging van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland en het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland. Met het ter inzage leggen van de ontwerpen is de voorbereiding door ons afgerond. Ter afronding van beide procedures dienen Provinciale Staten over te gaan tot vaststelling.

In onze vergadering van 9 juli jl. hebben wij besloten om in te stemmen met het aanbieden van de bijgevoegde Statenvoorstellen ter vaststelling van respectievelijk de gewijzigde verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland en het Provinciaal Inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland.

Met het Statenvoorstel onder Zaaknummer 369913 zijn de consequenties van het te wijzigen Luchthavenbesluit verder uitgewerkt en wordt u voorgesteld:

1. de ligging van de start- en landingsbaan, de beperkingengebieden (geluid, externe veiligheid en hoogte), de ligging van aantal handhavingpunten te wijzigen;
2. de bepaling van het maximaal startgewicht van 6.000 kg laten vervallen;

3. en in de begripsbepaling op te nemen de term *uniforme daglichtperiode*, zoals gebruikt in artikel 6 Luchthavenbesluit en daarmee eenduidig in het Luchthavenbesluit aan te houden.

De ruimtelijke aspecten van een Luchthavenbesluit hebben conform de Wet luchtvaart verplichte juridisch-planologische doorwerking in bestemmingsplannen (thans omgevingsplannen onder de Omgevingswet). Na vaststelling van het Luchthavenbesluit door Provinciale Staten heeft dit directe doorwerking in de bestemmingsplannen van de desbetreffende gemeenten. Zoals door uw Staten besloten op 5 februari 2021 is dit uitgewerkt in het Provinciaal Inpassingsplan en verder verwoord in bijgevoegd Statenvoorstel onder Zaaknummer 419928.

Wij verzoeken u daarom eerst het voorstel tot wijziging van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland te behandelen en daarna het voorstel Provinciaal Inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Ontwerpbesluit wijzigen verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland
- 1a Toelichting en argumentatie opheffen bepaling maximaal startgewicht 6000kg
2. Voorgestelde wijzigingen verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland
3. Toelichting toetsing geluidsbudget i.c.m. vliegbewegingen
4. Bijlagen bij het ontwerpbesluit (4a aanvraag vliegveld + 4b t/m 4o onderzoeksrapporten)
5. Antwoordnota inclusief conclusies omtrent zienswijzen
6. Statenvoorstel ter vaststelling van het besluit tot het wijzigen van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland ("Ontwerpbesluit wijzigen verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland").
7. Antwoordnota inclusief conclusies omtrent zienswijzen op ontwerpbesluit tot het wijzigen van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland
8. Statenvoorstel Inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland - vaststellingsprocedure
9. Vast te stellen inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland (bestaande uit toelichting, bijlagen bij de toelichting, regels en verbeelding)

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.