

Verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland

Geldend van 25-11-2021 t/m heden

Hoofdstuk 1. Algemene Bepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

Wet: Wet luchtvaart

Beweging: een start of een landing met een luchtvaartuig

~~Maximum startgewicht: de maximale startmassa die overeenkomt met een officieel vastgestelde waarde die specifiek is voor alle luchtvaartuigtypen, zoals aangegeven in de luchtwaardigheidsverklaring van het luchtvaartuig.~~

Helikopterspot: locatie/platform vanwaar de helikopters aankomen en vertrekken;

Uniforme daglichtperiode: het gedeelte van het etmaal tussen vijftien minuten voor zonsopgang en vijftien minuten na zonsondergang zoals geldt voor de positie 52°00' N en 05°00' O op zeeniveau.

Hoofdstuk 2 Luchthaven

Artikel 2 Locatieaanduiding

Dit luchthavenbesluit is van toepassing op de luchthaven Midden-Zeeland, gelegen aan de Calandweg 36, 4341 RA te Arnemuiden, gemeente Middelburg, waartoe de percelen en perceelsgedeelten behoren die met opgave van kadastrale aanduiding zijn aangegeven in bijlage 1.

Artikel 3 Baanaanduiding

Op de luchthaven is gelegen een verharde start- en landingsbaan in de geografische richting ~~088° - 268°~~ 066° - 246° met een lengte van 1.000 meter en een breedte van maximaal 30 meter met daarbij behorende verharde rijbanen, voor het luchtverkeer ingedeeld onder codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109) en een helikopterspot, één en ander aangegeven op de kaart in bijlage 2.

Hoofdstuk 3 Regels en Grenswaarden

Artikel 4 Luchthavenluchtverkeer

- 1.

Op de luchthaven is uitsluitend burgerluchtverkeer met vliegtuigen met een maximum start gewicht van 6.000 kg, helikopters met een maximaal startgewicht van 6.000 kg, gyroplanes, zweefvliegtuigen en vrije ballonnen toegestaan.

- 2.

In afwijking van het eerste lid is op de luchthaven gebruik van militaire vliegtuigen of militaire helikopters alleen toegestaan indien de bewegingen plaatsvinden ten behoeve van vluchten die voor bijzonder personenvervoer noodzakelijk zijn, operationeel noodzakelijke vluchten en oefenvluchten.

- 3.

Het maximaal aantal vliegbewegingen per gebruiksjaar met burgervliegtuigen, helikopters, gyroplanes en militaire vliegtuigen en helikopters op de luchthaven is 46.558. Binnen dit maximaal aantal vliegbewegingen per gebruiksjaar is het toegestaan maximaal 4000 bewegingen met helikopters te laten plaatsvinden, waarvan maximaal 60 bewegingen buiten de daglichtperiode mogen plaatsvinden ten behoeve van helikopters in het kader van spoedeisende hulpverlening en/of de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012.

- ~~4.~~

~~In afwijking van het eerste lid is het ten behoeve van incidenteel gebruik na toestemming van de havenmeester toegestaan maximaal 12 keer per jaar luchtvaartuigen toe te staan met een hoger maximum startgewicht dan 6.000 kg.~~

- ~~5.~~

~~In afwijking van het gestelde in het eerste en vierde lid is het ten behoeve van een HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht toegestaan op de luchthaven te landen/op te stijgen met luchtvaartuigen met een hoger maximum startgewicht dan 6000 kg.~~

- ~~6.~~

~~Indien gebruik wordt gemaakt van de in het vierde lid aangegeven afwijkingsmogelijkheid wordt tenminste 1 uur van te voren daarvan digitaal melding gedaan aan Gedeputeerde Staten van Zeeland (luchtvaart@rud-zeeland.nl).~~

Artikel 5 Handhavingspunten

- 1.

De ligging van de handhavingspunten, bedoeld in artikel 8 van het Besluit burgerluchthavens, en de grenswaarden voor de geluidsbelasting op die punten, zijn weergegeven in tabel 1 en op de kaart in bijlage 2.

- 2.

De ligging van de aanvullende handhavingspunten en de grenswaarden voor de geluidbelasting op die punten, zijn weergegeven in tabel 1 en op de kaart in bijlage 2.

Tabel 1: Grenswaarden in handhavingspunten.

Handhavings- punt	Baankop	Coördinaten	Grenswaarden binnen daglichtperiode Lden in dB(A)	Grenswaarden buiten daglichtperiode Lden in dB(A)
HHP-09	09	x: 39.513 y: 392.778	56,45	43,8
HHP-27	27	x: 40.713 y: 392.790	55,73	45,3
HHP-01	n.v.t.	x: 38.252 y: 393.297	46,21	33,2
HHP-02	n.v.t.	x: 38.123 y: 392.852	47,16	34,7
HH-Oost	oost	x: 39.836 y: 392.858	61,48	n.v.t.
HH-West	west	x: 39.638 y: 392.875	60,71	n.v.t.
HH-Zuid	zuid	x: 39.710 y: 392.761	73,28	n.v.t.

Handhavingspunt	Baankop	RD-coördinaten	Grenswaarden binnen daglichtperiode L_{den} in dB(A)
HHP 07	07	x: 39.809 y: 392.340	57,98
HHP 25	25	x: 40.925 y: 392.782	58,10
HHP 01	n.v.t.	x: 38.252 y: 393.297	37,96
HHP 02	n.v.t.	x: 38.123 y: 392.852	38,86
HH Zuid	zuid	x: 40.317 y: 392.474	73,27
HHP OP	n.v.t.	x: 38.255 y: 392.372	39,16
HHP WP1	n.v.t.	x: 39.240 y: 392.480	47,05
HHP WP2	n.v.t.	x: 38.900 y: 392.930	37,08

Artikel 6 Openingstijden

1.

Het gebruik van de luchthaven vindt plaats binnen de ~~(uniforme)~~ daglichtperiode en binnen de in deel 5 van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012 opgenomen zichtweersomstandigheden, zichtvliegvoorschriften, speciale zicht- en instrumentvliegvoorschriften.

2.

De luchthaven is, binnen de **uniforme** daglichtperiode, geopend van 9.00 uur tot 20.00 uur.

3.

Incidenteel kan de luchthavenmeester toestemming verlenen om buiten de openingstijden genoemd in het tweede lid, maar binnen de **uniforme** daglichtperiode, van de luchthaven gebruik te maken.

4.

Op de luchthaven is het alleen toegestaan buiten de **uniforme** daglichtperiode bewegingen te laten plaatsvinden ten behoeve van helikopters in het kader van spoedeisende hulpverlening en/of de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012.

Artikel 7 Gebruiksjaar

Het gebruiksjaar van de luchthaven betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december van enig jaar.

Hoofdstuk 4 Regels omtrent de ruimtelijke indeling

Artikel 8 Luchthavengebied

Het luchthavengebied bedoeld in artikel 8.47 van de wet is vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 2.

Artikel 9 Beperkingengebieden

Als beperkingengebieden als bedoeld in artikel 8.47 van de wet worden vastgesteld:

- 1.

De 10-5 en 10-6 plaatsgebonden risico contouren als bedoeld in artikel 9, onder a van het Besluit burgerluchthavens, zoals opgenomen in bijlage 3.

- 2.

De geluidscontour 56 dB(A) Lden als bedoeld in artikel 9, onder c van het Besluit burger-luchthavens zoals opgenomen in bijlage 3.

- 3.

De contouren ter aanduiding van de veiligheidsgebieden als bedoeld in artikel 9, onder e van het Besluit burgerluchthavens, zoals opgenomen in bijlage 4.

- 4.

Een gebied met hoogtebeperkingen in verband met de vliegveiligheid als bedoeld in artikel 9, onder f van het Besluit burgerluchthavens, zoals opgenomen in bijlage 5.

~~Artikel 10 Aanvullend beperkingengebied~~

~~Het tweede, derde en vierde lid van artikel 12 van het Besluit burgerluchthavens zijn van overeenkomstige toepassing op het gebied tussen de geluidscontour van 56 dB(A) Lden en de grens van het aanvullende beperkingengebied zoals aangegeven in bijlage 2, met dien verstande dat in het derde lid, onder b, van het genoemde artikel voor 56 dB(A) Lden moet worden gelezen de grens van het aanvullend beperkingengebied.~~

Hoofdstuk 5 Slotbepalingen

Artikel 11 Citeerbepaling

Deze verordening wordt aangehaald als “Luchthavenbesluit Midden-Zeeland”.

Artikel 12 Inwerkingtreding

~~Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.~~

Deze verordening treedt in werking op een door Gedeputeerde Staten te bepalen tijdstip en met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad, waarin het wordt bekend gemaakt.