

Gedeputeerde  
belast met  
behandeling:

dhr. A.J. van der Maas - infrastructuur

Vergadering PS: 15 november 2024  
Nr:  
Agenda nr:  
Vergadering GS: 17 september 2024  
Nr: 519821

Onderwerp: Startnotitie vervanging schepen Westerschelde Ferry

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

## Samenvatting:

De huidige twee schepen die gebruikt worden voor de fiets-/voetveerverbinding Vlissingen-Breskens v.v. naderen het einde van hun levensduur, met oplopende onderhoudskosten en hogere risico's op uitval als gevolg. Daarbij is het dieselverbruik van de schepen hoog, wat door fors gestegen brandstofprijzen, een forse negatieve impact heeft op het exploitatieresultaat. Om die reden is het voornemen om te komen tot vervanging van de schepen.

De bijgevoegde Startnotitie markeert de start van de projectmatige aanpak en geeft weer binnen welke kaders dat moet plaatsvinden. Het advies is om vanuit het Kader Grote Projecten het project "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" tegelijkertijd met de start van de definitiefase te bestempelen als groot project.

Voorgesteld wordt een bedrag van € 1,5 miljoen te onttrekken aan de bestemmingsreserve 'Zero emissie schepen Vlissingen-Breskens' als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitiefase en ontwerpfase.

## Wat willen we bereiken?

We willen het volgende bereiken:

- Te komen tot een nieuwe vloot van schepen voor de fiets-/voetveerverbinding Vlissingen-Breskens v.v. waarmee de verschillende doelgroepen (forenzen, scholieren, studenten en toeristen) optimaal bediend kunnen worden;
- Met de nieuwe vloot zorgen dat het exploitatieresultaat van de exploitant verbeterd kan worden;
- Keuzes te maken die toekomstbestendig zijn, gericht op betrouwbaarheid van de dienstverlening voor de reiziger en duurzame inzetbaarheid van de schepen;
- Te streven naar zero-emissie schepen, om daarmee bij te dragen aan het gestelde doel in de Regionale Energiestrategie.

## Waar aan kunnen we zien of alles bereikt is?

Een nieuwe betrouwbare Zero-Emissie vloot voor de fiets-/voetveerverbinding Vlissingen-Breskens v.v. gericht op een goede en betrouwbare dienstverlening voor de verschillende groepen reizigers. Met het in gebruik nemen van de schepen en daarbij behorende aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur komen tot een beter exploitatieresultaat van de exploitant, met een mogelijke verlaging van de provinciale financiële bijdrage tot gevolg.

Voor die tijd zullen Provinciale Staten diverse keren in de gelegenheid worden gesteld een besluit te nemen over de overgang naar volgende projectfasen die volgen na het vaststellen van de nu voorliggende Startnotitie.

## Wat doen we daarvoor?

De bijgevoegde Startnotitie markeert de start van de projectmatige aanpak en geeft weer binnen welke kaders dat moet plaatsvinden. In de Startnotitie zijn onder meer het doel, de scope en de aanpak van het project beschreven. Met het vaststellen van de Startnotitie "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" sluit het project de initiatiefase af en begint het project aan de definitiefase, volgens het Kader Grote Projecten. Op grond van dit kader is ook het adviesmodel grote projecten ingevuld en bijgevoegd. Het advies om het project "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" tegelijkertijd met de start van de definitiefase te bestempelen als groot project.

De fasering is als volgt:

i. *Definitiefase*

Aan het einde van de definitiefase wordt het projectplan opgeleverd waarin een concretere scopebeschrijving van het project is opgenomen. Hierin wordt de strategie voor de marktbenadering bepaald, omdat deze medebepalend is voor het verloop en doorlooptijd van de ontwerpfase. De faseovergang wordt volgens het Kader Grote Projecten voorgelegd aan Provinciale Staten.

ii. *Ontwerpfase*

In de ontwerpfase wordt toegewerkt naar een definitief programma van eisen voor de schepen, aanlandingsvoorzieningen en laadinfrastructuur dat is afgestemd met betrokken partijen en de omgeving zodat het kan worden vastgesteld door Provinciale Staten.

iii. *Vorbereidingsfase*

De voorbereidingsfase staat in het teken van het opstellen van een gedetailleerde investeringsbegroting. In deze fase moeten ook de benodigde vergunning en overeenkomsten gereedkomen. Uiterlijk in deze fase zal er besluitvorming over de financiering moeten plaatsvinden.

iv. *Realisatiefase*

In de realisatiefase worden de nieuwe schepen, aanlandingsvoorzieningen en laadinfrastructuur gebouwd.

v. *Afrondingsfase*

In deze fase vindt de overdracht plaats van de nieuwe schepen, aanlandingsvoorzieningen en laadinfrastructuur aan de exploitant Westerschelde Ferry B.V. en wordt een projectevaluatie uitgevoerd.

### *Planning*

Voorzien wordt dat de definitiefase in het tweede kwartaal van 2025 wordt afgerond. De ontwerpfase heeft momenteel een geplande doorlooptijd van één jaar, waarbij afhankelijk van de keuze voor de marktbenadering de looptijd van de ontwerpfase langer kan worden (en vervolgens de voorbereidingsfase korter) of andersom. De totale planning zal in het projectplan nader worden uitgewerkt, waarbij het de doelstelling is dat de nieuwe schepen voor 1 januari 2029 in gebruik kunnen worden genomen.

### **Wat zijn de klimaateffecten?**

Het streven is om de huidige schepen te vervangen voor emissie loze schepen. Dit draagt bij aan de gestelde klimaatdoelen in de Regionale Energiestrategie.

### **Wat mag het kosten?**

In de Statenvergadering op 27 september 2024 is het Statenvoorstel “Inzet ZEH-dividend 2024” ter besluitvorming geagendeerd waarin o.a. wordt voorgesteld een bestemmingsreserve ‘Zero emissie schepen Vlissingen-Breskens’ in te stellen en hieraan een bedrag van € 9,4 miljoen toe te voegen.

Indien Provinciale Staten in haar vergadering op 27 september met het Statenvoorstel “Inzet ZEH-dividend” instemmen, stellen wij uw Staten voor om aan de bestemmingsreserve ‘Zero emissie schepen Vlissingen-Breskens, een bedrag van € 1,5 miljoen te onttrekken als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitiefase en ontwerpfase.

### **Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort )**

Na vaststelling van de Startnotitie zal het projectteam verder worden uitgebreid. Op basis van de inschatting van het aantal in te zetten uren door de benodigde teamleden is het aannemelijk dat externe inhuur moet plaatsvinden. In het nog op te stellen en door PS vast te stellen projectplan zal dit nader worden uitgewerkt.

**Bijlagen:**

1. Startnotitie Vervanging schepen Westerschelde Ferry
2. Adviesmodel grote projecten

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

**Onderwerp:** Startnotitie vervanging schepen Westerschelde Ferry

## **Ontwerpbesluit**

De Staten der Provincie Zeeland,  
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 17 september 2024, nr. 519821;

### **besluiten:**

- De startnotitie voor het project “Vervanging schepen Westerschelde Ferry” vast te stellen zodat de definitiefase van dit project kan starten;
- Het project “Vervanging schepen Westerschelde Ferry” op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten te bestempelen als groot project;
- Een bedrag van € 1,5 miljoen onttrekken aan de bestemmingsreserve ‘Zero emissie schepen Vlissingen-Breskens’ en deze toevoegen aan de nieuwe dekkingsreserve ZE-Schepen, als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitiefase en ontwerpfase.