

Vragen Commissie Economie 11 oktober 2024

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over agendapunt Statenvoorstel Startnotitie vervanging schepen Westerschelde Ferry – 528135, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Toelichting: In de startnotitie voor de vervanging van de Fastferry staan bij punt 4: “Wijzigingen in wet- en regelgeving kunnen leiden tot andere oplossingsrichtingen en een langere doorlooptijd van het project; • Beperkte beschikbare capaciteit van de scheepswerf voor de bouw van de schepen kan leiden tot een langere doorlooptijd van het project; • Het gedeeltelijk tolvrij worden van de Westerscheldetunnel per 1 januari 2025 kan leiden tot wijzigingen in de passagiersaantallen; • De beschikbare capaciteit (kwantiteit en kwaliteit) binnen de provinciale organisatie gedurende de relatief korte doorlooptijd van het project. Extern inhuren kan in dergelijke gevallen ook lastig zijn gezien de schaarste op de markt.” 1. Kan GS verduidelijken welke wet- en regelgeving mogelijk kunnen wijzigen? En welke verandering in de wet/regelgeving kan voor een langere doorlooptijd zorgen? Graag een toelichting bij beide punten.	Veranderingen in milieu- en emissieregelgeving, gewijzigde veiligheidsvoorschriften en arbeidswetgeving maar ook aangescherpte technische eisen (ES-TRIN) kunnen het bouwproces van de schepen vertragen doordat deze mogelijk ontwerpaanpassingen, aanvullende (klasse)inspecties en vergunningen vereisen.
2. Wat is de huidige stand van zaken op de scheepswerfbouwmarkt? Is er naar verwachting veel/weinig capaciteit beschikbaar, wanneer GS de aanvraag gaat indienen? Graag een toelichting.	Na het openbaar worden van de Startnotitie, is er vanuit de maritieme bedrijfstak interesse getoond voor het project. Bij de start van de definitiefase zal een uitgebreide risico-inventarisatie worden gehouden waarin ook het risico van beperkt beschikbare capaciteit (tijd en kwaliteit) verder wordt uitgewerkt. Via de reguliere voortgangsrapportages voor grote projecten wordt hierover aan PS gerapporteerd.
3. De tolvrije tunnel kan inderdaad tot wijzigingen zorgen voor gebruikers van de Fastferry. Kan GS ons meer inzicht geven in de verschillende scenario's qua daling van het gebruik? Graag een toelichting. Bijvoorbeeld -10% gebruikers of -30%?	Op dit moment is dit risico nog niet onderzocht en vertaald in scenario's. Net als bij voorgaand risico zal bij de start van de definitiefase een uitgebreide risico-inventarisatie worden gehouden waarin ook dit risico verder wordt uitgewerkt. Via de reguliere

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	voortgangsrapportages voor grote projecten wordt hierover aan PS gerapporteerd.
4. Waar blijft de paragraaf communicatie bij het Statenvoorstel? Graag een toelichting bij het antwoord.	Op het moment van publicatie van het Statenvoorstel maakte de paragraaf communicatie nog geen onderdeel uit van het sjabloon voor het opstellen van het Statenvoorstel. Op dit moment wordt aan de aanpassing van het sjabloon gewerkt. Verwacht wordt dat dit op korte termijn zal zijn gerealiseerd. Vooruitlopend hierop is de doelstelling van het project in heldere en begrijpelijke taal als volgt: Er komen nieuwe schepen voor de Westerschelde Ferry. Deze schepen zijn goed voor het milieu. De nieuwe schepen zijn belangrijk voor een goede service aan de klanten. Met de nieuwe schepen kan de Westerschelde Ferry beter draaien. Dit kan ervoor zorgen dat de provincie Zeeland minder geld hoeft te geven aan de Westerschelde Ferry.