

Vragen Commissie Ruimte 30 augustus 2024

Vragen Wouter Versluijs (D66), over agendapunt Statenvoorstel Vaststellingsprocedure inpassingsplan Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland – 491207, agendapunt 6

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
1. Neemt het aantal woningen binnen de risicocontour toe, of af na de draaiing van de baan?	Het aantal bestaande woningen binnen de risicocontouren neemt met 1 woning af na baanrotatie.
2. Neemt het aantal woningen binnen de geluidscontour toe, of af na de draaiing van de baan?	Met de baanrotatie blijft het aantal bestaande woningen binnen de geluidscontouren van respectievelijk 70 Lden en 56 Lden gelijk, namelijk 0. Wettelijk gelden voor deze twee contouren beperkingen. Nieuwe woningen zijn namelijk binnen de 70 Lden niet toegestaan en binnen de 56 Lden contour slechts onder strikte voorwaarden. Het aantal bestaande woningen dat binnen de nieuwe geluidscontour van 48 Lden komt te liggen als gevolg van de baanrotatie neemt toe van 7 naar 16. Voor deze bestaande woningen gelden echter geen ruimtelijke gebruiksbeperkingen (lees geen verslechtering van de geluidsbelasting). De contour is slechts een beleidsmatig aandachtspunt voor gemeenten in geval van het eventueel toestaan van nieuwbouw van woningen hierbinnen.
3. Er staat in de beschrijving van de procedure inpassingsplan baanrotatie dat de grondverwerving 'in hoofdzaak een verantwoordelijkheid van de gemeente Middelburg is' kunnen we kort toegelicht krijgen welke verantwoordelijkheid bij de provincie blijft in deze overeenkomst?	Voor de minnelijke verwerving van de gronden staat de gemeente Middelburg overeenkomstig de bestuursovereenkomst van 5 februari 2021 aan de lat. Mocht minnelijke verwerving uitblijven dan kan sprake zijn van onteigening. Daar is de Provincie voor verantwoordelijk. De kosten voor verwerving (minnelijk/onteygening) zijn voor de gemeente Middelburg.