

Vragen Commissie Economie 6 september 2024

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Brief GS van 25 juni 2024 over aanbesteding busconcessie 2027 en verder – 480779, agendapunt 103

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Wat is de huidige stand van zaken rondom de concessieverlening in Zeeland?	Na publicatie van de aanbestedingsstukken op 1 juli 2024 zijn drie nota's van inlichtingen doorlopen. Hieruit blijkt brede belangstelling vanuit meerdere vervoerders. Het aantal vragen in vergelijking met de aanbesteding die in 2023 is doorlopen is ruimschoots hoger. Vervoerders stellen vragen over onder andere de referentiedienstregeling, materieeleisen en in te dienen plannen. In verband met het kunnen analyseren van data en uitwerken van instroom zero-emissie bussen in verband met netcongestie is door meerdere partijen gevraagd om langere tijd om een goede inschrijving te kunnen doen. Wij hebben hiermee ingestemd. De nieuwe uiterste inschrijfdatum is 16 december 2024. Uit de huidige vraagstelling hebben wij een positief beeld van het verloop van de aanbesteding.
2. Wat is het noodscenario als er geen inschrijvingen komen voor de nieuwe concessie?	Vanuit de huidige wetgeving is de huidige vervoerder verplicht om door te blijven rijden zo lang er geen nieuwe vervoerder is. In dat geval zullen dan afspraken voor een noodperiode moeten worden gemaakt. Dit is een situatie waar wij niet in terecht willen komen Daarom is in de huidige aanbesteding als noodscenario is opgenomen dat vervoerders in kunnen schrijven boven het plafondbedrag. Dergelijke inschrijvingen zullen enkel in behandeling worden genomen als er geen enkele inschrijving onder het plafondbedrag is.