

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Informatiebrief actualisatie
Zeeuwse wegcategorisering

Zaaknummer
536419

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 15 oktober 2024

Geachte voorzitter,

Graag informeren wij u over de wegcategorisering, dit naar aanleiding van zowel beleidsontwikkelingen als ook de motie ingediend op 7 juni door VVD, SGP, CDA, JA21 en BBB.

De wegcategorisering is een belangrijk instrument in het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid. De Zeeuwse wegcategorisering is acht jaar geleden voor het laatst grondig herzien en uitgewerkt in de Mobiliteitsvisie Zeeland 2028. Deze Mobiliteitsvisie is in 2021 opgegaan in de Zeeuwse Omgevingsvisie. De wegcategorisering behelst het volledige wegennet van Zeeland, dus van alle wegbeheerders. Het is dan ook in die gezamenlijkheid opgesteld, voordat het door de Provincie Zeeland is vastgesteld.

Vanuit de wegcategorisering worden wegen voor hun functie in het netwerk aangewezen als erftoegangsweg, gebiedsontsluitingsweg of stroomweg. Elk heeft zijn eigen voorwaarden en uitgangspunten voor toepassing en elk heeft zijn eigen infrastructurele kenmerken die wel of juist niet aanwezig zouden moeten zijn.

In 2023 is gestart met het actualiseren van deze wegcategorisering uit 2016. Dit wordt gedaan in samenwerking met waterschap Scheldestromen, de grootste wegbeheerder in Zeeland in hoeveelheid kilometers. Het waterschap heeft de actualisatie van de wegcategorisering opgenomen in het Waterschapsbeheerprogramma 2022-2027 en het Bestuursakkoord. Voor ons als Provincie zijn de volgende redenen aanleiding voor het actualiseren van de wegcategorisering:

1. In 2016 is soms voorgesorteerd op projecten of plannen die niet in uitvoering zijn gekomen.
2. Andersom zijn er aanpassingen wenselijk die in 2016 niet zijn doorgevoerd, bijvoorbeeld voor secundaire wegen met een beperkte verkeersfunctie en met weinig verkeer.
3. Nieuwe infrastructurele projecten die spelen, waarbij na afweging kan worden besloten dat een andere wegcategorie beter passend is.

Een vierde reden is een overkoepelende: de wegcategorisering wordt beleidsmatig gezien als de basis die op orde moet zijn om te werken aan de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Zeeland. In relatie tot de beoogde functie van een weg wordt namelijk ook de infrastructuur gezien die nodig is om die functie in te vullen. Zodoende is het wenselijk bevonden om de wegcategorisering tegen het licht te houden.

Het actualiseren van de wegcategorisering heeft geleid tot een ambtelijk eerste inhoudelijk voorstel. In de komende maanden zal dit met de medewegbeheerders ambtelijk en bestuurlijk worden besproken. Het kader daarbij blijven de uitgangspunten zoals opgenomen in de Zeeuwse

Omgevingsvisie, waarbij het gezien de grotere af te leggen afstanden gaat om het op peil houden van de bereikbaarheid, het verbeteren van de verkeersveilige inrichting van de Zeeuwse wegen en het meewegen van de effecten die voor de omgeving (kunnen) spelen. Binnen die uitgangspunten zal de vernieuwing van de wegencategorisering verder worden afgestemd.

Wij werken zoals eerder in de Voorjaarsnota aangekondigd daarnaast aan de prioritering van maatregelen voor de infrastructurele verkeersveiligheid. Daarmee willen wij een impuls geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid om zo de stagnatie in ongevalsreductie te doorbreken. Dat proces vraagt om een actuele en realistische wegencategorisering. Beide ontwikkelingen kennen een eigen traject met een onderlinge wisselwerking.

Een definitief wegencategoriseringsplan wordt in de eerste helft van 2025, in afstemming met het waterschap, aangeboden aan uw Staten ter vaststelling.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.