

MOTIE: Zero Emissie Westerschelde Ferry

Indieners: Trees Janssens, Statenlid Partij voor de Dieren,
 Wouter Versluijs, Statenlid D66,
 Ralph van Hertum PvdA-GL.

Provinciale Statenvergadering 15 november 2024**Agendapunt 8.2 Startnotitie Vervanging Westerschelde Ferry**
=====

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 15 november 2024 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt,

Constaterende dat:

- Aan project Vervanging Schepen Westerschelde Ferry vooraf een aantal eisen zijn gesteld: Zero Emissie, kostenverlaging en verbetering van de dienstverlening;
- GS op 28 februari 2024 een GS informatiebijeenkomst heeft verzorgd voor PS, waarin onderzoeksbureau Flying Fish de resultaten van hun onderzoek heeft gepresenteerd of hoe aan de gestelde eisen kan worden voldaan;
- Uit die presentatie is gebleken dat de toekomstige Ferry's aan alle gestelde eisen kunnen voldoen door accu-elektrisch te varen;
- In die presentatie concreet is aangegeven wat de beste oplossing is: te gaan varen met twee soorten accu-elektrische schepen: te weten één catamaran en drie draagvleugelschepen;
- Er ook overleg geweest is met Stedin, die heeft bevestigd dat er voldoende stroom geleverd kan worden om de Zero Emissie schepen te laden;
- Elektrisch varen niet alleen de uitstoot tot nul reduceert maar ook het energieverbruik en de kosten van onderhoud verlaagt;
- De conclusie van het onderzoek is dat het kan, en dat het rapport invulling geeft aan de manier waarop aan alle vooraf gestelde eisen en wensen kan worden voldaan;
- GS in de RES 2.0 het 'Clean Vehicle Directive' van de Europese Unie onderschrijft, ook voor vervoer over water;
- Desbetreffende CVD geen mogelijkheid biedt voor diesel gemaakt uit aardolie of mengvormen van diesel op basis van conventionele fossiele brandstoffen;
- Diesel op basis van biobrandstof duurder is dan gewone diesel en druk zet op beschikbare landbouwgrond voor voedselproductie;
- In eerdere fases is aangegeven dat de Westerscheldeferry voor 1 januari 2029 Zero Emissie zal varen.

Overwegende dat:

- Wij geen reden zien de resultaten van het onderzoek van de daarvoor gecontracteerde onderzoeksbureaus in twijfel te trekken;
- De voorgestelde dienstregeling met twee soorten schepen voldoet aan alle gestelde eisen en bijdraagt aan het aantal afvaarten, aan het verkorten van de vaartijd, aan verbetering van de vaarzekerheid, financiële haalbaarheid en een beter milieu;

- Het rapport van Flying Fish een voorzet geeft voor het formuleren van het eisenpakket en het voorbereiden van een aanbesteding in delen;
- Het een stap terug in de tijd zou zijn om alsnog van richting te veranderen en alsnog een onderzoek te starten naar een fossiel of hybride alternatief;
- Een consequente en geloofwaardige overheid belangrijk is voor het vertrouwen van de burger;
- Zero Emissie voer- en vaartuigen nodig zijn om schoner transport aan te bieden;
- Zero Emissie een schoner en goedkoper alternatief is dan hybride of diesel;
- Daarmee ook aan het 'Clean Vehicle Directive' wordt voldaan zoals omschreven in het Statenvoorstel Regionale Energiestrategie 2.0.

Verzoeken het college van GS:

- Vast te houden aan het beoogde projectresultaat zoals verwoord in de Startnotitie onder punt 4: Een nieuwe, betrouwbare, Zero Emissie vloot voor de fiets-/voetveerverbinding Vlissingen-Breskens;
- Om die reden geen extra tijd of geld te besteden aan onderzoek naar diesel- of hybride opties.

En gaan over tot de orde van de dag,

Trees Janssens, Statenlid Partij voor de Dieren,
Wouter Versluijs, Statenlid D66.