

Vragen Commissie Bestuur 21 juni 2024

Vragen Christine Govaert (BBB) over Statenvoorstel - WST (gedeeltelijk) tolvrij - financiële uitwerking - 461969
agendapunt 5 / 5.1 / 5.2

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
1. Kunt u aub helder uitleggen wat het SISA systeem is? Wat is het voordeel ervan?	1. SISA betekent Single Information, Single Audit en is onderdeel van de SPUK-systematiek (specifieke uitkering). Het betreft een voorgeschreven verantwoording in de jaarstukken van de Provincie (of gemeente). Op deze wijze legt de Provincie in één keer verantwoording af, voorzien door een accountantscontrole, over al haar SPUK's. Voordeel is dat dit voor alle SPUK's in één keer gebeurt in plaats voor elke SPUK apart.
2. De minister kan de bijdrage terugvorderen, maar het is de accountant van de Provincie die e.e.a. controleert. Klopt dit?	2. De accountant toetst of de bijdrage van het Rijk wordt ingezet voor het doel (en onder de voorwaarden) waarvoor die is toegekend. Indien de accountant constateert dat de middelen niet aan het doel worden besteed, zal de accountant dat opmerken in de SISA bijlage. Daarop kan de minister dan besluiten de middelen terug te vorderen.
3. De Westerscheldetunnel is volledig in eigendom van de Provincie. NV WST dus ook. Als de Provincie een overeenkomst sluit met NV WST, sluit de Provincie dus een overeenkomst af met zichzelf? Hoe zit het met de "governance"?	3. In het dagelijks spraakgebruik zeggen we vaak dat het "onze" tunnel is, maar dat ligt formeel iets genuanceerder. De tunnel zelf is niet in eigendom van de Provincie. Er is een rechtspersoon, de NV WST, die exploitant en onderhoudsplichtige van de tunnel is (soms wordt gesproken over "economisch eigendom"). De NV is binnen kaders (van de aandeelhouder) bevoegd voor de operationele besluiten. De Provincie is enige aandeelhouder van de NV. De Provincie is echter ook een rechtspersoon, die een overeenkomst kan aangaan met de rechtspersoon NV WST. Dat staat los van de aandeelhoudersrelatie: die heft de rechtspersoonlijkheid van de NV niet op. De governance is geregeld via de statuten van de NV, waarin de verhouding tussen de aandeelhouder en de vennootschap zijn vastgelegd.

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
4. Hoe zit het nu precies met die procedure om de scheur in de tunnel te repareren? Hoe komt het dat het nu weer langer duurt?	4. De NV heeft ons laten weten dat de uitwerking van reparatieopties meer tijd vergt.
5. Wordt er onderzoek gedaan naar de hoeveelheid vrachtverkeer wat nu door de tunnel gaat? Weten we wat de consequenties zijn als mogelijk het vrachtverkeer tolvrij door de tunnel gaat? Vervolg vraag; zijn de wegen, is de infrastructuur klaar voor mogelijke toename van vrachtverkeer als gevolg van een tolvrije tunnel?	5. Het aantal vrachtwagens dat de tunnel passeert is bij de NV en ons bekend. Dit wordt structureel gemonitord. Verwacht wordt dat het beëindigen van de tol voor vrachtverkeer zal leiden tot een toename. Eerdere studies hebben echter ook uitgewezen dat er geen dusdanige toename wordt verwacht die er toe leidt dat aanvullende investeringen aan de infrastructuur (eerder) nodig zijn.