



Vlissingen, 17 oktober 2024

AAN:

De staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De heer Chris Jansen

Geachte heer Jansen,

De gemeenteraad van Vlissingen heeft met ontzetting kennis genomen van uw besluit om de Zeeuwse spoorlijn aan te wijzen als pilotproject in 2029 voor het ERTMS-systeem. Consequentie hiervan zal immers zijn dat onze gemeente, aan het einde van deze spoorlijn, gedurende vier maanden via het spoor volledig onbereikbaar zal zijn en gedurende zo'n negen maanden daarna nog eens te maken krijgt met "kinderziektes". Dit houdt in dat de stations Vlissingen Souburg en Vlissingen beiden geïsoleerd worden. De ervaringen met vervangend busvervoer zijn gedurende de afgelopen jaren zo slecht dat wij daar ook geen enkel vertrouwen in hebben. Bussen doen er langer over of rijden zelfs niet omdat er een tekort is aan personeel of anderszins. Wij hebben begrepen dat u maatregelen wilt nemen om de hinder te verzachten, maar gezien onze ervaringen met NS hebben wij daar geen vertrouwen in.

De door u voorgestelde pilot zal niet alleen negatieve gevolgen hebben voor de inwoners van Vlissingen, Souburg en Ritthem, maar ook voor de economische ontwikkeling en onderwijsinstellingen zoals Hogeschool Zeeland en Scalda. Het imago van onze stad als vestigingsplaats voor bedrijven loopt hierdoor schade op. De geplande pilot dreigt de economische en onderwijskundige ambities van Vlissingen te ondermijnen, juist nu de regio met investeringen zoals de Kenniswerf toekomstbestendig wil worden. De ontwikkelingen rond de Kenniswerf Vlissingen zal hierdoor waarschijnlijk ook geremd worden. Immers, voor scholieren en bedrijven wordt deze Kenniswerf nu per openbaar vervoer moeilijker bereikbaar. Zelfs een periode helemaal niet. En dat terwijl deze Kenniswerf onderdeel vormt van het compensatiepakket "Wind in de Zeilen". Onderdeel van dit compensatiepakket is ook een betere bereikbaarheid van Zeeland. Uw maatregel neemt echter vooral wind *uit* de zeilen.

Langs deze weg doen wij een dringend beroep op u om uw besluit in heroverweging te nemen. Voor de verdere ontwikkeling van Vlissingen (de enige art. 12 gemeente in Nederland), vinden we het onaanvaardbaar dat onze gemeente gedurende een lange periode eerst niet en vervolgens op een niet-betrouwbare spoorverbinding kan rekenen. De economische consequenties van uw besluit zullen ongetwijfeld voelbaar zijn.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, Provinciale en Gedeputeerde Staten van Zeeland, alsmede aan onze buurgemeenten.

Met vriendelijke groet,
De gemeenteraad van Vlissingen

ChristenUnie:

Sociaal Liberale Fractie:

D'66:

SGP:

LPV: