



Motie behorend bij agendapunt 8.1 Jaarstukken 2023 en Voorjaarsnota 2024 – Onderzoek naar kansen voor de binnenvaart

Van het lid G. van Unen

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 7 juni 2024

Ook deze voorjaarsnota blijkt dat er extra middelen nodig zijn ten laste van de budgettaire ruimte voor het beheer en onderhoud van onze infrastructuur. Wij willen graag nadenken over alternatieven voor de lange termijn. We denken dat het inzetten van de binnenvaart als alternatief voor vrachtwagens een goede optie kan zijn. Wij denken dat hier kansen liggen om onze wegen te ontlasten en zeker ook dat hier kansen liggen voor de binnenvaart.

Overwegende dat:

- ✓ De aanleg en onderhoud van wegen legt een aanzienlijke druk op de begroting van de provincie Zeeland;
- ✓ Het vrachtverkeer een grote druk legt op onze wegen;
- ✓ Het aannemelijk is dat het aantal vrachtwagens op onze wegen zal toenemen;
- ✓ Daarbovenop de druk van vrachtwagens op onze wegen nog meer zal toenemen wanneer de Westerscheldetunnel ook tolvrij wordt voor vrachtverkeer;
- ✓ Zeeland beschikt over veel waterwegen waardoor steden als Antwerpen en Gent en landen als Frankrijk en Duitsland goed via water bereikbaar zijn;
- ✓ De binnenvaart historisch een belangrijke factor is voor Zeeland;
- ✓ Een klein binnenvaartschip kan 32, een groot binnenvaartschip kan 500 vrachtwagens vervangen.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om te onderzoeken op welke manier de binnenvaart een goed alternatief kan vormen voor het vrachtvervoer over de weg en welke kansen hier liggen voor Zeeland.
- Provinciale staten hierover de informeren in de najaarsnota van dit jaar.

En gaan over tot de orde van de dag.

Ger van Unen – SP

Gert Heijkoop – JA21

Hans Rottier – SGP

Joan van Burg – SGP

Lizo Koppejan - CU