

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: € n.v.t.

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: € n.v.t.

Gedeputeerde
belast met
behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 4 juli 2025
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 15 april 2025
Nr: 674819

Onderwerp: Prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

De Provincie Zeeland werkt met het programma Regionale Bereikbaarheid aan de verbetering en het behoud van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van en binnen Zeeland. Na een jarenlange daling laten recente cijfers zien dat het aantal ongevallen min of meer stabiliseert met daarbij een risico op toename, terwijl de bestuurlijke ambitie luidt: nul vermijdbare verkeersslachtoffers in 2050. De uitwerking van de "RISM-II-toets" over het gehele netwerk laat zien dat het verkeersveiliger maken van de provinciale infrastructuur om een intensivering vraagt.

Om dit goed onderbouwd en gestructureerd te doen, is gezocht naar een instrument om infrastructurele projecten en maatregelen te kunnen prioriteren. Op basis van de RISM-II-toets zijn alle provinciale wegen door een extern bureau beoordeeld volgens een objectieve methodiek. Daarnaast is door het SWOV de Staat van de Zeeuwse Verkeersveiligheid opgesteld. Deze resultaten en aanbevelingen hebben geleid tot een tweevoudige aanpak: een specifieke en een generieke. Het specifieke deel bestaat uit achttien locaties van wegdelen en kruispunten die geprioriteerd zijn op basis van hun score van verkeersveiligheid en waar we aan de slag moeten. Deze locaties zijn in het wegennet relatief gezien het meest onveilig. Het generieke deel omvat maatregelen binnen bepaalde thema's die in het gehele wegennetwerk genomen kunnen worden. Deze thema's zijn fietsoversteken en bermveiligheid. Deze thema's zijn uit het onderzoek naar voren gekomen, omdat ze vaak niet voldoen en een groot effect hebben op de verkeersveiligheid.

Wat willen we bereiken?

Komen tot een effectieve en efficiënte methode om de provinciale infrastructuur structureel verkeersveiliger te maken, ook om de ambitie nul vermijdbare verkeersslachtoffers in 2050 verder concreet te maken. Met het vaststellen van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV in 2019 heeft de Provincie Zeeland zich gecommitteerd aan deze ambitie.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het realiseren van een dalende trend in het aantal ongevallen met slachtoffers of gewonden. Daarnaast zullen we het onderzoek iedere vier jaar herhalen, zodat we de scores kunnen vergelijken met die van 2024. Deze scores moeten dan een verbetering laten zien die is terug te voeren op de gedane investeringen op de prioritaire locaties.

Wat doen we daarvoor?

De 18 prioritaire locaties uit het onderzoek gaan we nader uitwerken tot concrete maatregelen en projectvoorstellen. Daarvoor wordt per 2027 een budget gereserveerd in de investeringsagenda van 3 miljoen euro per jaar. In de voorgenomen looptijd van het document, 2025-2040, willen we de totale lijst van locaties tot uitvoering hebben gebracht. Ook zal op de generieke thema's (fietsoversteken en bermveiligheid) een aanpak ontwikkeld worden waarmee de meest voorkomende problemen over het gehele netwerk aangepakt worden. Daartoe zullen nieuwe projecten worden uitgewerkt. Hierbij sluiten we zo goed mogelijk aan bij bestaande projecten of projectinitiatieven zoals die bijvoorbeeld volgen uit de vervangings- en renovatieopgave (V&R). Een V&R-project kunnen we opplussen met verkeersveiligheidsmaatregelen als het één van de 18 locaties uit het onderzoek omvat of als het problemen rondom de twee generieke thema's omvat.

Voor de planning en volgorde van de aan te pakken locaties zijn er twee uitgangspunten:

- 1) Een effectieve aanpak: beginnen met de locaties waar de grootste verkeersveiligheidswinst te behalen is.
- 2) Een efficiënte aanpak: Om vaart erin te brengen wordt gekeken waar koppelkansen zijn met andere (lopende) initiatieven en V&R-projecten.

We leveren jaarlijks een voortgangsrapportage op en delen deze met PS. Hierin wordt de stand van zaken toegelicht en gaan we in op de actuele volgorde waarop we aan de slag gaan met de prioritaire locaties. Elke vijf jaar wordt een herijking van de lijst gemaakt op basis van dezelfde objectieve methode. Hierdoor kan er geschoven worden in de prioritering.

Wat zijn de klimaateffecten?

De werkzaamheden aan de verkeersveiligheid hebben geen aantrekkende werking van het verkeer. Daarmee is er geen extra uitstoot verwacht door een groei aan verkeer.

De Provincie Zeeland heeft als doel om werkzaamheden met zo min mogelijk uitstoot uit te laten voeren. Dit is een vast onderdeel van de projectvoorbereiding, zo heeft de startnotitie waarmee de initiatieffase wordt afgerond een duurzaamheidsparagraaf. Daarmee is klimaat en duurzaamheid ook gewaarborgd voor projecten die volgen uit deze prioritering.

Wat mag het kosten?

Via de voorjaarsnota stellen we voor jaarlijks 3 miljoen te programmeren in de investeringsagenda voor de uitvoering van deze projecten. In de voorjaarsnota 2025 gebeurt dit voor de jaren 2027-2029, in toekomstige voorjaarsnota's wordt beoogd daar de nieuwe jaarschijven aan toe te voegen. De onttrekkingen aan de investeringsagenda leggen we in de voor- en najaarsnota's voor aan Provinciale Staten.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

Niet van toepassing.

Communicatieparagraaf

Verkeersveiliger provinciale wegen

Er gebeuren nog te veel ongelukken. De ongelukken kunnen een ernstige afloop hebben, er vallen gewonden en soms ook doden. De Provincie heeft al haar wegen en kruispunten laten onderzoeken. Daar is een lijst uit gekomen van 18 plekken die het meest onveilig zijn. De 18 plekken zijn wegen en kruispunten die we de komende jaren gaan verbeteren. De maatregelen zullen projectmatig worden uitgewerkt in overleg met omwonenden en belanghebbenden. Voor deze projecten reserveren we vanuit de voorjaarsnota van 2025 in de jaren 2027, 2028 en 2029 3 miljoen euro per jaar.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp: vaststelling beleidsdocument Verkeersveiligheid provinciale wegen – Intensiveren & prioriteren 2025-2040

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 april 2025, nr. 674819 ;

besluiten:

In het kader van een verbetering van de verkeersveiligheid op de provinciale wegen, te werken met de aanpak via de drie verkeersveiligheidsinstrumenten: infrastructuur, gedrag en handhaving.

De methode uit het document “Verkeersveiligheid Zeeuwse Provinciale wegen – intensiveren & prioriteren 2025-2040” vast te stellen, om te komen tot een prioritering van de aan te pakken locaties. Hiermee tot 2040 een impuls te geven aan de verkeersveiligheid op de provinciale wegen.

De top-18 slechtst scorende locaties aan te pakken, na uitwerking en financiële besluitvorming van Provinciale Staten, op basis van de voorgestelde methodiek en tevens via de generieke aanpak de fietsoversteken en bermveiligheid aan te pakken.

Elke vijf jaar een herbeoordeling plaats te laten vinden, om zo actueel en efficiënt mogelijk te kunnen opereren.

Bijlagen:

1. Document Verkeersveiligheid provinciale wegen – Intensiveren & prioriteren 2025-2040