

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €

Gedeputeerde
belast met

behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 12 december 2025

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 4 november 2025

Nr: 777205

Onderwerp: Toestemming toetreden Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

De 13 Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland werken aan een nieuw mobiliteitssysteem: Publiek Vervoer Zeeland. Deze samenwerking wordt vastgelegd in een aangepaste Gemeenschappelijke Regeling, met daaronder een Mobiliteitscentrale BV die het vervoer organiseert. Daarmee wordt de bestaande regeling voor Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen uitgebreid naar een regeling waarin de Provincie Zeeland en alle Zeeuwse gemeentes deelnemen. Ook krijgt deze gemeenschappelijke regeling straks een andere naam: Publiek Vervoer Zeeland.

Met dit voorstel vragen wij u om toestemming te geven voor wijziging en toetreding tot de regeling. Ook kunt u er voor kiezen wel of geen zienswijze te geven op de concept-begroting 2026.

Wat willen we bereiken?

Een gemeenschappelijke regeling die in lijn is met de Wet gemeenschappelijke regelingen en die de mogelijkheid biedt om het publiek vervoer optimaal en toekomstbestendig in te richten conform de uitgangspunten van de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

In de aanbestedingsbrief en de notitie beantwoording zienswijzen is de invulling van de zienswijzen van Provinciale Staten aangegeven. Daarmee kan Provinciale Staten bezien of is voldaan aan de bedoeling met de ingediende zienswijze op de concept Gemeenschappelijke Regeling die op 4 juli 2025 in Provinciale Staten voor lag.

Vanuit de Gemeenschappelijke Regeling zullen de reguliere documenten zoals begroting en jaarrekening bij Provinciale Staten langskomen, alsmede adviezen van de GR die tot beleidsmatige besluitvorming door de Provincie leiden. Zoals dat bijvoorbeeld een nieuw tarievenkader voor het publiek vervoer in Zeeland betreft. Daarnaast zal de Mobiliteitscentrale gaan werken met verschillende KPI's waarop gestuurd en waarover gerapporteerd zal worden.

Momenteel wordt aanvullend over de uitvoering van de RMS vier keer per jaar met een voortgangsrapportage besproken, zodat de stappen die worden gezet voor de invoering van de Flex in Zeeland in combinatie met de overgang naar een nieuwe concessie nauwgezet kan worden gevolgd. Wij horen graag van Provinciale Staten bij behandeling van de eerstvolgende voortgangsrapportage met welke frequentie in 2026 leden van Provinciale Staten deze voortgangsrapportage willen blijven ontvangen.

Wat doen we daarvoor?

Wanneer u besluit toestemming te verlenen, nemen wij het definitieve besluit tot toetreding tot de gemeenschappelijke regeling. Dit moeten de colleges van Gedeputeerde Staten en de 13 Zeeuwse Gemeenten doen. Daarna publiceert Provincie Zeeland de regeling in het Provinciaal Blad. De gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland gaat dan in.

Wat zijn de klimaateffecten?

Het instellen van de GR leidt niet klimaateffecten.

Wat mag het kosten?

Deelname van de Provincie Zeeland aan de GR Publiek Vervoer heeft voor Provincie Zeeland financiële consequenties. De financiële consequenties voor Provincie Zeeland zoals die nu opgenomen zijn in de concept begroting 2026 van de GR Publiek Vervoer passen binnen de kaders van de Provinciale begroting 2026.

De provinciale bijdrage is op basis van de concept begroting voor het jaar 2026 vastgesteld op een bedrag van € 4.875.950,-. Dit betreft een bedrag van maximaal € 4.120.000 voor de Flex, en een provinciale bijdrage van € 755.950 voor de GR en Mobiliteitscentrale. Voor de jaren na 2026 is er een budget beschikbaar van € 4.704.525 voor de Flex en € 1.649.179 voor de GR en Mobiliteitscentrale. De kosten voor de GR en Mobiliteitscentrale 2026 worden gedempt door specifieke uitkering die we op korte termijn als Provincie ontvangen van het ministerie van IenW.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

n.v.t.

Communicatieparagraaf

De 13 Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland werken samen aan een nieuw mobiliteitssysteem: **Reizen door Zeeland**. Deze samenwerking wordt ondersteund door het organiseren van de samenwerking in de **Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland**, met daaronder een **Mobiliteitscentrale BV** die het vervoer organiseert. Naast de vaste ov-routes van bus, trein en ferry komen er, stap voor stap, steeds meer opties bij. Zo kun je straks ook 's avonds en in het weekend, door heel Zeeland reizen.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Toestemming toetreding tot gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 4 november 2025, nr.777205;

besluiten:

- 1) het college toestemming te geven om toe te treden tot de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland.
- 2) geen zienswijze in te dienen op de conceptbegroting 2026 van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland.