

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Lijnvoering bus 19 Hulst - Roosendaal

Zaaknummer
53695

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 19 november 2024

Geachte voorzitter,

Met de andere routing waarbij de bus van Hulst naar Breda werd omgezet naar de bus van Hulst naar Roosendaal is onvoldoende aandacht geweest voor de bereikbaarheid van Clinge en Nieuw-Namen en de aansluiting op Antwerpen. In Provinciale Staten en de gemeenteraad van Hulst is hier aandacht voor gevraagd. In de afgelopen tijd hebben Provincie Zeeland en Gemeente Hulst met Connexxion gesproken om de lijnvoering van lijn 19 (Hulst-Roosendaal) aan te passen, zodat ook de kernen Clinge en Nieuw-Namen weer worden aangedaan en de aansluiting op Antwerpen kan worden gerealiseerd.

Connexxion heeft daarin meegedacht, maar ook haar beperkingen aangegeven in verband met de nog steeds spelende personeelstekorten. Vanuit de Provincie Zeeland is aandacht gevraagd voor de start van de werkzaamheden voor de Traverse Kapellebrug. Het weer opnemen van Clinge en Nieuw-Namen in de route met behoud van het huidige aantal ritten is alleen mogelijk met de inzet van extra chauffeurs en een extra bus, omdat de net sluitende doorloop van de huidige dienstregeling dan niet meer mogelijk is.

Hieruit is gekomen dat vanaf maart 2025 worden Clinge en Nieuw-Namen weer opgenomen in de route van lijn 19, zodat er een passende dienstregeling is voor de werkzaamheden aan de Traverse Kapellebrug voor vertraging van de bussen zouden gaan zorgen. Om een betrouwbare dienstregeling te kunnen bieden ontkomt Connexxion er niet aan om op vrijdag één rit minder te rijden. Wel wordt op zaterdag een extra rit aangeboden. Deze aanpassing is nodig om in eerste instantie met hetzelfde aantal chauffeurs en bussen de dienstregeling te kunnen uitvoeren. Gemeente Hulst en Provincie Zeeland hebben hier beide mee ingestemd, omdat het alternatief is dat een dienstregeling wordt gecreëerd waar vaak ongepland ritten in uitvallen.

Omdat de wens voor een extra rit op vrijdag er nog wel is, hebben wij Connexxion gevraagd om deze zo snel als mogelijk weer toe te voegen. Connexxion heeft aangegeven dat te gaan organiseren, waarbij de meerkosten voor extra personeel en een extra bus voor rekening van de Provincie komen. Daarbij zal tevens het halteren op een halte van De Lijn voor de aansluiting met Antwerpen worden gerealiseerd. Het realiseren van deze zaken zal in de dienstregelingwijziging zomer 2025 worden meegenomen. De keuze welke halte dit gaat betreffen vraagt nog nadere afstemming met Connexxion en De Lijn, vanwege de ook daar gewenste goede aansluiting. Wij zullen u via de

voortgangsrapportage uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie nader informeren daarover. Naar aanleiding van deze gemaakte afspraken met Connexxion menen wij tot een haalbare invulling van motie 'behoud van halte in Antwerpen t.b.v. lijn 19' van 5 juli 2024 te zijn gekomen en verzoeken deze als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.