

Vragen Commissie Bestuur 24 januari 2025

Vragen Christine Govaert (BBB) en antwoorden over Brief GS van 10 december 2024 over Wind in de Zeilen - 589745, agendapunt 6

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
1. Is er een mogelijkheid lokale ondernemers (mogelijk zelfs in gezamenlijkheid) te ondersteunen bij de inschrijving op inkoop voor het Justitieel Complex? De Europese regels zouden lokale betrokkenheid toch niet de nek om moeten draaien? Ook niet in het kader van de korte keten.	Het staat lokale ondernemers vrij zich te organiseren om mee te dingen naar inkoopopdrachten voor het Justitieel Complex. Het is geen provinciale taak hen daarin te ondersteunen.
2. Wat is er concreet verbeterd sinds de beantwoording van de art. 44 vragen van december aangaande de PA opleiding theorie? Stappen gemaakt om e.e.a. in Zeeland te behouden?	Vanuit de stuurgroep Wind in de Zeilen wordt verkend hoe resterende rijksmiddelen kunnen worden ingezet om het theoretisch onderdeel van de opleiding weer naar Zeeland te halen. Dit was van origine geen doel voor het project/fiche uit het Wind in de Zeilen pakket' zoals deze bij aanvang is vastgelegd door de stuurgroep.
3. Pag. 5 (Negende voortgangsrapportage); kan het Delta Climate Centre de impact van een Tweede kustlijn onderzoeken? Nu lijkt het alsof er vooraf al vastgesteld wordt dat ontpolderen een goed idee is.	Wellicht is dat een mogelijkheid. Ten aanzien van waterveiligheid heeft DCC geen vooropgezet plan of agenda. Doel is het ontwikkelen en benutten van kennis ten behoeve van de transitie naar een duurzame, klimaatbestendige en welvarende Zeeuwse delta. Welke slimme combi van dijken en natuurlijke processen is in dit opzicht het meest effectief? Het nieuwe DCC project dat in het interview wordt genoemd brengt bestaande kennis samen, vult die aan en test opties in de praktijk. Het gaat daarbij niet alleen om de techniek maar ook om de sociale en bestuurlijke implicaties.
4. Pag. 6 (Negende voortgangsrapportage); kunnen we er aub voor zorgen dat we door onderzoek aangaande Biobased bouwen niet een extra drempel, extra vertraging opwerpen voor het bouwen van de nodige woningen?	Het project van het DCC kijkt naar of de voorwaarden bij nieuwbouw toekomstbestendig zijn. Regelgeving hoeft niet per se een drempel te zijn, in het kader van biobased kan regelgeving juist ook stimuleren en versnellen. Uiteindelijk is het aan de politiek om regelgeving vast te stellen.

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden															
5. Pag 9 – Fiche H2; Mooi dat de kandidaten hebben uitgesproken dat ze het vak gaan uitoefenen waarvoor ze opgeleid zijn. Gaan ze dat ook in de Provincie Zeeland doen?	<table><tr><th colspan="3">Pilot Zeeland 31 dec 2024</th></tr><tr><td>Totaal</td><td>31</td><td></td></tr><tr><td>In opleiding</td><td>19</td><td>(plus 1 uitgestelde start in mrt 2025)</td></tr><tr><td>Afgestudeerd In Zeeland gebleven</td><td>10</td><td>Alle 10 werken als huisarts in Zeeland</td></tr><tr><td>Afgestudeerd Niet in Zeeland werkzaam</td><td>2</td><td>Zijn opgeleid vanuit de Zeelandregeling en werkzaam buiten Zeeland.</td></tr></table> Van de 12 huisartsen die hun opleiding in Zeeland hebben afgerond, zijn er 10 daadwerkelijk hier in Zeeland aan de slag gegaan. Een resultaat van ruim 80%.	Pilot Zeeland 31 dec 2024			Totaal	31		In opleiding	19	(plus 1 uitgestelde start in mrt 2025)	Afgestudeerd In Zeeland gebleven	10	Alle 10 werken als huisarts in Zeeland	Afgestudeerd Niet in Zeeland werkzaam	2	Zijn opgeleid vanuit de Zeelandregeling en werkzaam buiten Zeeland.
Pilot Zeeland 31 dec 2024																
Totaal	31															
In opleiding	19	(plus 1 uitgestelde start in mrt 2025)														
Afgestudeerd In Zeeland gebleven	10	Alle 10 werken als huisarts in Zeeland														
Afgestudeerd Niet in Zeeland werkzaam	2	Zijn opgeleid vanuit de Zeelandregeling en werkzaam buiten Zeeland.														
6. Pag 24 – Waar kunnen ondernemers de DCC toolbox vinden? En hoe wordt ervoor gezorgd dat deze toolbox aansluit op de behoeften? Welke “stakeholders” worden betrokken?	De toolbox komt online te staan en zal ‘gepromoot’ worden via verschillende communicatiekanalen. De eerste versie zal worden gelanceerd tijdens een DCC-event op 8 april. De toolbox bevat verschillende instrumenten/ manieren van samenwerken met stakeholders die de zes DCC-partners nu al hanteren (waar in veel gevallen tevredenheidsmonitoring op zit). Daarnaast zal met bedrijven (specifiek aandacht voor het MKB), publieke organisaties en NGO’s worden besproken wat eventueel nog mist in het huidige aanbod. En hoe de huidige instrumenten (nog) beter te laten werken nu krachtenbundeling tussen verschillende DCC-partners (mbo-hbo-wo) mogelijk is. Dit zal tevens één van de gespreksthema’s zijn bij de lancering van de helpdesk waar het DCC aan werkt.															
7. Pag. 52.- Realisatiefase van het rail Gent-Terneuzen eind 2032 begin 2033. Hebben we het dan over goederenvervoer of personenvervoer?	Vanuit Wind in de Zeilen waren budgetten beschikbaar voor een zuid-oost boog bij de Sluiskilbrug voor goederenspoorvervoer en uitwerking van een adaptieve ontwikkelstrategie voor een															

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
	goederenspoorverbinding Rail Gent-Terneuzen. Met budget uit het Groeifonds aan Nederlandse kant en financiering die in België is gereserveerd kunnen de stappen voor realisatie van de goederenspoorverbinding totaal worden gerealiseerd, wat dus verder gaat dan waar vanuit het compensatiepakket financiering voor was. Het tevens realiseren van personenvervoer is een ambitie van zowel gemeente Terneuzen als Provincie Zeeland, waarvoor vooralsnog geen budgetten voor aanleggen van bijvoorbeeld stations en exploitatie van personentreinen beschikbaar zijn. Het onderdeel personenvervoer is dus (nog) niet in de huidige planning opgenomen voor de realisatiefase van het spoor. We focussen nu op goederenvervoer en daarna starten we de verkenning op personenvervoer en indien mogelijk willen we overgaan tot realisatie.