

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Beleidsplan 2025 N.V. Westerscheldetunnel	581660		

Middelburg, 17 december 2024

Geachte voorzitter,

Inleiding

Op 28 november 2024 vond de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) van de N.V. Westerscheldetunnel (WST) plaats. In deze vergadering is het Beleidsplan 2025 WST vastgesteld. In lijn met de door uw Staten vastgestelde beleidsnota verbonden partijen ontvangt u bijgevoegd het Beleidsplan 2025 ter kennisname (bijlage).

Beleidsplan 2025 N.V. Westerscheldetunnel

Dit Beleidsplan 2025 is in opzet en uitgangspunten grotendeels gelijk aan de afgelopen jaren. Twee majeure ontwikkelingen met financiële impact zijn nu verwerkt in de meerjarenbegroting 2025-2029, namelijk het gedeeltelijk tolvrij worden per 2025 en de betonschade in de Oostbuis.

Gedeeltelijk tolvrij

De tolopbrengsten zijn neerwaarts bijgesteld ten opzichte van 2024 als gevolg van het vervallen van tol voor categorie 1, 2 en 5. De lagere tolopbrengsten worden gecompenseerd door de uitkering van het Rijk aan de Provincie Zeeland, welke wordt vergoed aan de WST. Dit is overeenkomstig uw Statenbesluit van 5 juli 2024, waarin u heeft besloten over de middelen die samenhangen met de Bestuursovereenkomst met het Rijk om per 1 januari 2025 tot het vervroegd beëindigen van de tolheffing voor personenverkeer. De tarieven voor categorie 3 en 4 blijven ongewijzigd ten opzichte van 2024.

Betonschade in de Oostbuis

Zoals in het voorwoord - hoofdstuk 2 - van het beleidsplan is toegelicht is in het voorliggende beleidsplan rekening gehouden met een investering om de reparatie van de betonschade te dekken. Uiterlijk zal in het beleidsplan voor 2026 een nadere uitsplitsing van dit bedrag opgenomen worden. Zoals in paragraaf 3.2 is aangegeven zal de WST de primaire stakeholders, waaronder de Provincie, driemaandelijks informeren over de stand van zaken.

Wij zijn van mening dat het Beleidsplan 2025 een duidelijk inzicht geeft in de activiteiten en het verwachte financiële resultaat van de WST in 2025.

De financiële gevolgen naar aanleiding van het Beleidsplan 2025 voor de dividendramingen en de mutatie van de bestemmingsreserve Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel in de provinciale begroting zijn budgettair neutraal. Deze gevolgen zullen bij een eerstvolgende begrotingswijziging aan uw Staten worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Beleidsplan 2025 N.V. Westerscheldetunnel

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.