

Vragen Commissie Ruimte 14 februari 2025

Vragen Trees Janssens (PvdD), over Brief GS van 5 november 2024 over Brzo monitor 2023 - 561398, agendapunt 8

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Brief GS: 'Dit jaar is er geen Staat van Veiligheid opgesteld en aangeboden'. Is daar een reden voor bekend, zo ja, wat is die reden? 'Spoor...geen overschrijdingen van risicocontouren'. 1. Hoe groot zijn de risicocontouren voor de stoffen die over spoor worden vervoerd in Zeeland?	Het opstellen van de Staat van veiligheid is een bevoegdheid en initiatief van het Ministerie. Ons is de reden waarom het Ministerie dit jaar geen Staat van de Veiligheid aanbiedt niet bekend. Het risico is zodanig laag dat er geen 10-6 contour vastgesteld is. Met andere woorden de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die over het spoor worden vervoerd, vormen op dit moment geen belemmeringen voor het spoorvak Vlissingen – Roosendaal.
Bijlage 1: ATEX: De Nederlandse Arbeidsinspectie concludeert voor het thema explosieveiligheid dat maar weinig bedrijven volledig voldoen aan de regelgeving voor het werken in explosieve atmosferen. Het aantal overtredingen en afwijkingen is hoog. 2. Zijn er in Zeeland ATEX bedrijven? 3. Zo ja om hoeveel bedrijven gaat het? 4. Zijn daar overtredingen en/of afwijkingen geconstateerd in 2023?	In Zeeland zijn verschillende bedrijven waarop de ATEX wetgeving van toepassing is. GS is niet het bevoegde gezag in deze en beschikt niet over de gevraagde gegevens.
Bijlage 4: Tabel 2 geeft weer op welke trajecten en met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden. 5. Tabel is van 2023, is inmiddels bekend waarom er GF3 overschrijdingen zijn op de 3 genoemde Zeeuwse routes? 6. Zijn er inmiddels maatregelen genomen om deze overschrijdingen te voorkomen?	Hier hebben wij geen informatie over. Voor zover wij weten zijn door het Rijk geen specifieke maatregelen genomen.