

## Vragen Commissie Ruimte 13 juni 2025

### Vragen Inez Flameling (PvdA-GL), over Brief GS van 6 mei 2025 over Monitoringsrapportage 2024 Milieuprogramma 2023-2027 - 692409, agendapunt 12

| Vragen Commissie Ruimte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Wat is de stand van zaken m.b.t. walstroom? (in het dashboard van het Schone Lucht Akkoord staat dit aangemerkt als "Niet van toepassing op organisatie")                                                                                                                                                                                                                                                                       | Op het SLA dashboard bij het subthema " <i>Verplichten gebruik walstroom</i> " staat "Niet van toepassing op organisatie" omdat Provincie Zeeland daar niet bevoegd toe is. Wij stimuleren en faciliteren echter wel op het gebied van walstroom zoals vermeld onder het subthema "Routekaart zero emissie binnenhavens". Daarvoor hebben we mede op basis van een bijdrage vanuit het Schone Lucht Akkoord (SPUK-SLA) financiële middelen beschikbaar. Vooral door netcongestie heeft realisatie vertraging opgelopen, het projectplan (startnotitie) voor aanleg op locaties in Kanaal door Walcheren is op dit moment in voorbereiding.                                                                                                                                                                                                                  |
| 2. In het SLA dashboard staat "Voor de vervanging van de Westerschelde Ferry is het uitgangspunt om na 2027 de veerverbinding te varen met Zero-Emissie (ZE) schepen ter vervanging van de huidige swath-schepen." Is dat nog steeds het plan?                                                                                                                                                                                     | Uitgangspunt is nog steeds om de huidige schepen te vervangen door Zero-Emissie (ZE) schepen waarbij de horizon om de schepen in de vaart te hebben is doorgeschoven naar 1-1-2029. In september wordt een projectplan aan uw Staten voorgelegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3. (Uit het SLA dashboard) Het rapport 'Voorverkenning Toezicht & Handhaving (T&H) Schone Lucht Akkoord (SLA) industrie' is in juni 2022 opgeleverd. Het rapport noemt 10 quickwins "aanbevelingen voor de dagelijkse praktijk". Volgens het desbetreffende rapport kunnen deze 'quick wins' "direct vrijwel zonder investeringen (tijd of geld) worden toegepast". Zijn deze quick-wins inmiddels uitgevoerd? Zo nee waarom niet? | De quickwins zijn gedeeltelijk in uitvoering. Het advies op basis van genoemde rapportage was om deze uit te werken voor mogelijke toepassing in de praktijk. Enkele van deze quickwins zijn dan ook nog in voorbereiding voordat toepassing in de praktijk mogelijk is. In het SLA dashboard is meer informatie terug te vinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4. Uit het SLA-dashboard: thema landbouw - Integrale brongerichte reductie. Hier staat: "Maatregel kan niet worden ingevoerd" en "Zodra de acties uitgewerkt en bekend zijn wordt aangegeven welke invulling mogelijk is". Wat wordt hier nu precies bedoeld en wat gebeurt er op het gebied van emissiereductie in de landbouw?                                                                                                   | Omdat Provincie Zeeland op een enkele uitzondering na geen bevoegd gezag is bij stalemissies is dit een maatregel waar wij niet op hebben ingezet. Deze maatregel omvat kennisoverdracht- en uitwisseling door Rijk, provincies en gemeenten over emissie-reducerende technieken met ondernemers en agrarisch adviseurs. Enkele acties die hieruit zijn voortgekomen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deskundigenbijeenkomsten met betrokkenen waarbij kansrijke initiatieven zijn besproken die in de praktijk worden gebracht.</li> <li>- Er wordt gewerkt aan een handreiking van deze experimenten voor zowel veehouders als toezichthouders.</li> <li>- De Rijksoverheid onderzoekt op basis van nieuwe technieken die beschikbaar zijn gekomen of emissie-eisen voor ammoniak en fijnstof aan stallen kunnen worden aangescherpt.</li> </ul> |

| Vragen Commissie Ruimte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Het aantal klachten over geluidsoverlast is sterk toegenomen, met name betrof het geluidsoverlast door het bedrijf Cargill in Sas van Gent. De Provincie Zeeland heeft besloten om in samenwerking met DCMR een bijeenkomst te plannen met de klagers. Heeft deze bijeenkomst reeds plaatsgevonden en wat zijn de uitkomsten? Wordt er naast deze bijeenkomst ook met Cargill overlegd over dit probleem? | Deze bijeenkomst heeft begin 2025 plaatsgevonden. De suggesties die zijn gedaan, worden op haalbaarheid onderzocht. Dit verloopt via het uitvoeringsprogramma Kanaalzone. DCMR heeft daarnaast contact met het bedrijf Cargill om af te stemmen wat de mogelijkheden zijn om geluidshinder zoveel mogelijk te beperken en waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.                                                      |
| 6. Is er een bronbijdrage analyse beschikbaar die de bijdrage van individuele bedrijven aan de gemeten luchtvervuiling in Sluiskil in beeld brengt?                                                                                                                                                                                                                                                          | De rapportage van het brononderzoek ("Fijnstof, stikstofoxiden en metalen in Sluiskil, waar komt het vandaan?"; 5 maart 2025, DCMR) is met uw Staten gedeeld op 15 april jl. Uit deze rapportage wordt duidelijk wat de lokale bijdrage op de heersende achtergrondconcentratie is.                                                                                                                                         |
| 7. Zijn er plannen om de meetstrategie vanaf 2025 te herzien, en zo ja, hoe worden inwoners en gemeenten daarbij betrokken?                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Het huidige contract met DCMR voor het uitvoeren van immissiemetingen (buitenlucht) op het Meetstation Sluiskil loopt eind 2025 af. Wij zijn voornemens om de huidige metingen op het meetstation daarna te continueren. In kader van het Uitvoeringsprogramma Kanaalzone betrekken we daar inwoners en gemeente bij.                                                                                                       |
| 8. Hoe wordt de koppeling gemaakt tussen meetgegevens en vergunningverlening of handhaving?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Indien de resultaten van metingen daar aanleiding toe geven gaan, treden de omgevingsdiensten op met de van toepassing zijnde VTH-instrumenten.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>N.a.v. de speedlocaties de volgende vragen:</b><br>9. Wat is de status van het onderzoek naar 1,4-dioxaan in Philippine, en hoe wordt bepaald of dit een aanvaardbaar risico vormt?                                                                                                                                                                                                                       | Dit onderzoek loopt. Op basis van omvang, verspreiding en de ligging van kwetsbare objecten wordt bepaald of sprake is van onaanvaardbare risico's.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10. Waarom zijn sommige locaties pas recent als speed aangemerkt, ondanks eerdere signalen van verontreiniging?                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Een aantal locaties zijn pas recent als speedlocatie aangemerkt. Dit komt omdat eerdere informatie onvoldoende, verouderd of onvolledig was. Ook kan het zijn dat het gebruik van een locatie is gewijzigd of dat de risico-inschatting is veranderd.                                                                                                                                                                       |
| 11. Hoe wordt bepaald of een locatie voldoende is beheerst om van de speedlijst te worden gehaald?                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Hiervoor gelden wettelijke criteria. Een locatie is voldoende beheerst en wordt van de speedlijst gehaald als: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onaanvaardbare risico's zijn weggenomen;</li> <li>- Risico's voldoende beheersbaar zijn gemaakt (verspreidingsrisico's zijn weggenomen en de risico's voor de menselijke gezondheid tot een minimum zijn beperkt);</li> </ul> Ecologische risico's zijn weggenomen. |
| 12. Kan GS aangeven of de doelstelling om alle speedlocaties uiterlijk in 2027 aan te pakken nog haalbaar is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Voor een beperkt aantal locaties lopen beheersmaatregelen door, ook tot na 2027. Voor alle speedlocaties geldt dat de humane risico's inmiddels                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Vragen Commissie Ruimte                                                                                                          | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                  | zijn weggenomen. Voor de risico's op het gebied van verspreiding en ecologie moeten nog een aantal stappen worden gezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13. Hoe wordt de voortgang op deze locaties gemonitord en gerapporteerd aan Provinciale Staten?                                  | <p>Spoedlocaties worden gemonitord via gerichte metingen van grondwater, ecologische effecten en restverontreiniging, hiermee beoordelen we of de risico's voldoende zijn beheerst. Monitoring vindt plaats voorafgaand aan, tijdens en na sanering, en vormt een essentieel onderdeel van de besluitvorming over het beëindigen van de spoedstatus.</p> <p>De voortgang hiervan wordt eens per jaar tijdens de monitoring van het milieuprogramma 2023-2027 gerapporteerd.</p> |
| 14. Wordt er voldoende capaciteit vrijgemaakt bij RUD Zeeland om deze complexe saneringstrajecten te begeleiden?                 | Ons beeld is dat dit in voldoende mate gebeurt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15. Hoe worden omwonenden geïnformeerd over de risico's en de voortgang van sanering op locaties zoals Sas van Gent en Sluiskil? | In alle gevallen worden omwonenden geïnformeerd via wettelijke publicatieplichten en aanvullende communicatiekanalen zoals brieven, bijeenkomsten en projectwebsites                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |